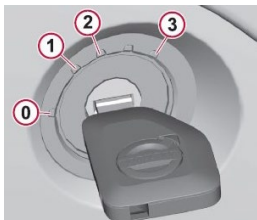


Scheda di istruzione, cose da fare e da non fare

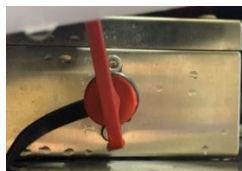
Autocarro elettrico da V2.2

Fare:

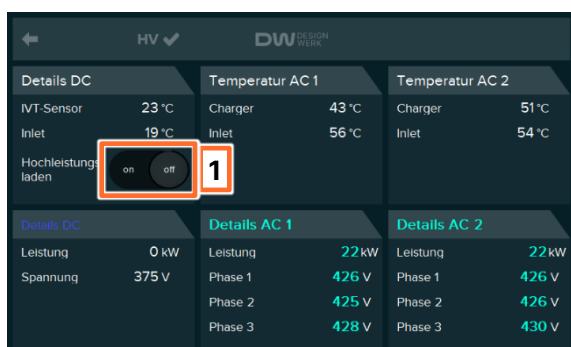
1. Prima di avviare il sistema ad alta tensione, ruotare la chiave in posizione 2 per qualche secondo per avviare l'HMI.



2. Approfittare della possibilità di ricaricare il veicolo durante le pause.
3. Se il veicolo rimane parcheggiato per un periodo di tempo prolungato e non viene caricato durante questo periodo, inserire l'interruttore stacca batteria BT (immagine in basso a destra) per evitare una scarica profonda delle batterie BT.



4. Se il veicolo viene caricato con il Juice Booster, impostare sempre la potenza di carica a un livello inferiore rispetto alla potenza massima possibile.
5. Prima di caricare il veicolo con 400 V, spegnere l'accensione e aspettare che lo schermo HMI e l'illuminazione a LED delle batterie HV si spengano.
6. Prima di caricare il veicolo, assicurarsi che la potenza di carica della stazione di ricarica corrisponda alla potenza di carica impostata sul camion. Se la tensione della stazione di ricarica è < 500 V, è necessario disattivare "Ricarica ad alta potenza" (1) sull'HMI dell'autocarro.



Non fare:

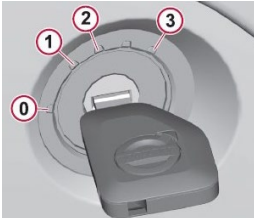
1. Utilizzare l'interruttore EMERGENCY OFF o «High Voltage Off» del veicolo solo in caso di emergenza.
2. Non lasciare che lo stato di carica delle batterie BT si abbassi troppo (vedere anche il punto 3 del Dos), altrimenti il veicolo non si avvierà più e le batterie HV non potranno più essere ricaricate.

Instruction sheet Dos and Don'ts

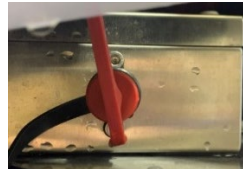
E-Truck from V2.2

Dos:

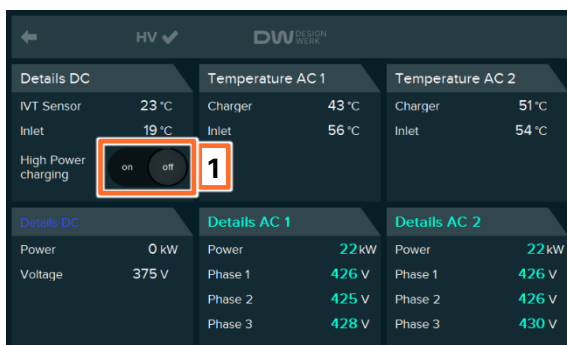
3. Prior to starting the HV-system turn the key to position 2 for a few seconds to boot up the HMI.



4. Use any breaks to recharge the HV-batteries of your vehicle.
5. If the vehicle is parked for a longer period of time while it is not charged, turn the LV-battery disconnect switch to the off-position (see right picture below), to avoid a deep discharge of the LV-batteries.



6. If the vehicle is charged by means of the Juice Booster, always set the charging power to one step below the maximum power.
7. Prior to charging the vehicle with 400 V, switch off the ignition and wait until the HMI-display and the LEDs at the HV-batteries are extinguished.
8. Before charging the vehicle, ensure that the charging power of the charging station matches the charging power of the truck. If the voltage of the charging station is < 500 V, "High-power charging" (1) must be deactivated at the HMI in the truck.



Don'ts:

9. Press the EMERGENCY OFF or the «High Voltage Off»-switch, respectively only in case of emergency.
10. Do not allow the charge status of the LV-batteries to drop too low (see also point 3 in the Dos), otherwise the vehicle will no longer start and the HV-batteries can no longer be charged.