

Carte d'instructions IHM

CAMION ÉLECTRIQUE - V2.2

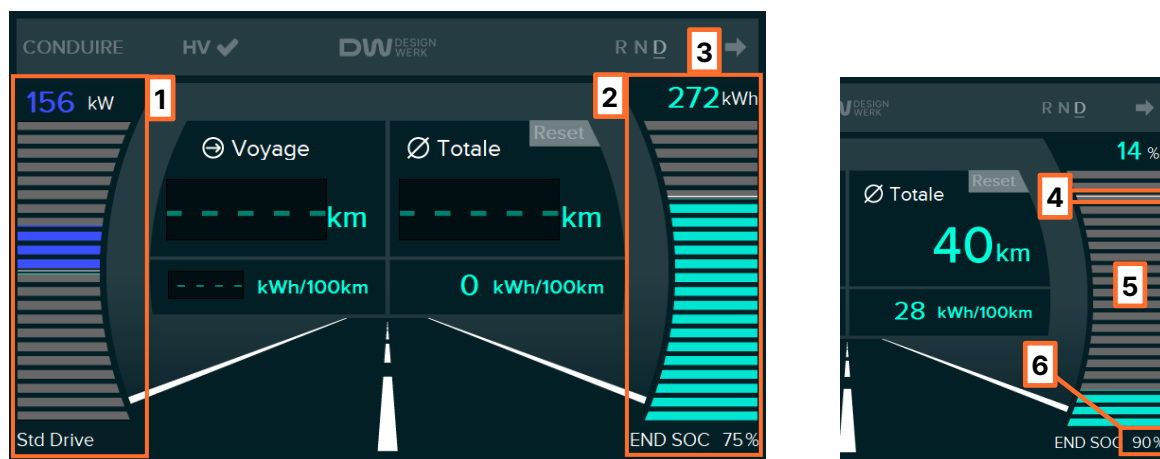


Voir la carte d'instructions de Recharge séparée pour plus d'informations.

1 Vue principale

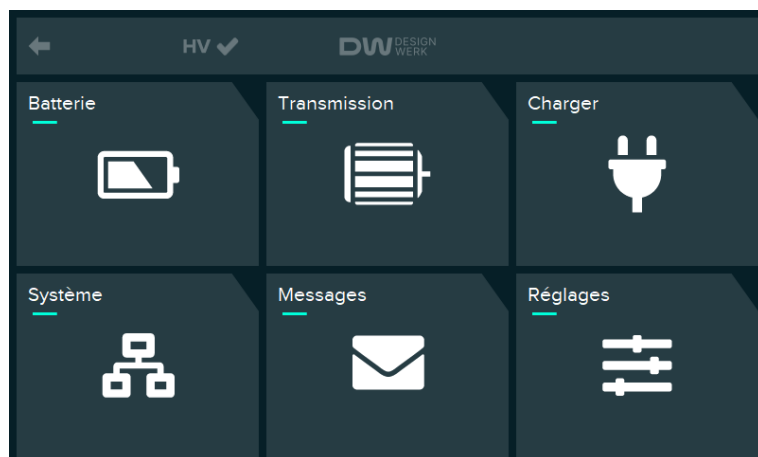
La vue principale fournit les informations les plus importantes sur le véhicule : balance de puissance (1), niveau de charge de la batterie (2), milieu : Conduite ou processus de recharge (peut être changé en appuyant dessus). Les flèches (3) permettent de passer à la page suivante.

L'état de charge final réglé (End-SoC) est représenté en pourcentage sous forme de chiffre (6) et graphiquement par une ligne blanche (4). La valeur peut être adaptée dans la vue "Aperçu de Charge". En appuyant sur l'affichage graphique du SoC (5), on change si la valeur est affichée en pourcentage ou en kWh.



2 Aperçu des apps

Depuis la page principale, il suffit d'appuyer sur la flèche (3) en haut à droite pour naviguer vers l'aperçu des applications:



Ici, il est possible de choisir entre les différents onglets. Si aucune sélection n'est faite pendant 30 secondes, l'affichage revient à la vue principale.

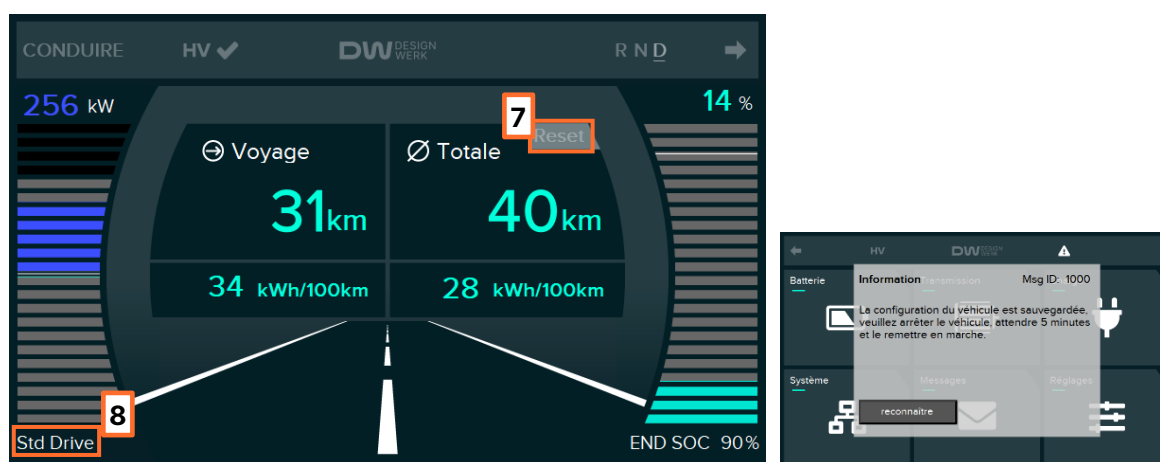
3 Graphique d'état de la conduite (image en bas à gauche)

Les informations de conduite au milieu indiquent la consommation moyenne actuelle et totale et l'autonomie correspondante. "Actuel" se réfère aux 5 derniers km parcourus et "Total" à la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation via le bouton "Reset" (7).

À gauche, sous la balance de puissance, le mode de puissance (8) actuellement utilisé par le camion électrique est affiché. Il y a le "mode standard" préréglé, le "mode réduit" pour le chargement et le déchargement de semi-remorques ou de conteneurs et le "mode éco" pour une conduite plus économique.

4 Pop-ups (image en bas à droite)

Des pop-ups apparaissent sur l'écran actuel et affichent des messages rassemblés par l'unité de contrôle du véhicule (VCU) concernant le véhicule et ses composants. Les pop-ups peuvent être fermées en cliquant sur le bouton de confirmation. L'icône dans la barre d'information reste visible tant que le message correspondant est présent (indépendamment du pop-up).



5 Avertissement de frein continu limité (image en bas à gauche)

Si le SoC est élevé (> 90 %), il se peut que la puissance de freinage continu ne soit plus entièrement disponible. C'est pour cette raison que des pop-ups et l'affichage graphique le signalent.

- Lorsque le SoC est supérieur à 90 %, la puissance non utilisable n'est plus affichée en noir sur la balance de puissance, mais en orange. De plus, un symbole orange de frein continu est affiché (9).

6 Réglages pour le conducteur (image en bas à droite)

Dans les réglages pour le conducteur (accessibles via l'aperçu de l'application), il est possible de procéder à des adaptations à l'écran.

La première page permet d'adapter la langue, la luminosité de l'écran et le réglage de la puissance. La deuxième page (accessible par la flèche en haut à droite) permet de choisir l'unité de mesure du niveau de charge de la batterie (kWh ou %).

