

Scheda d'uso HMI

Autocarro elettrico

V2.2

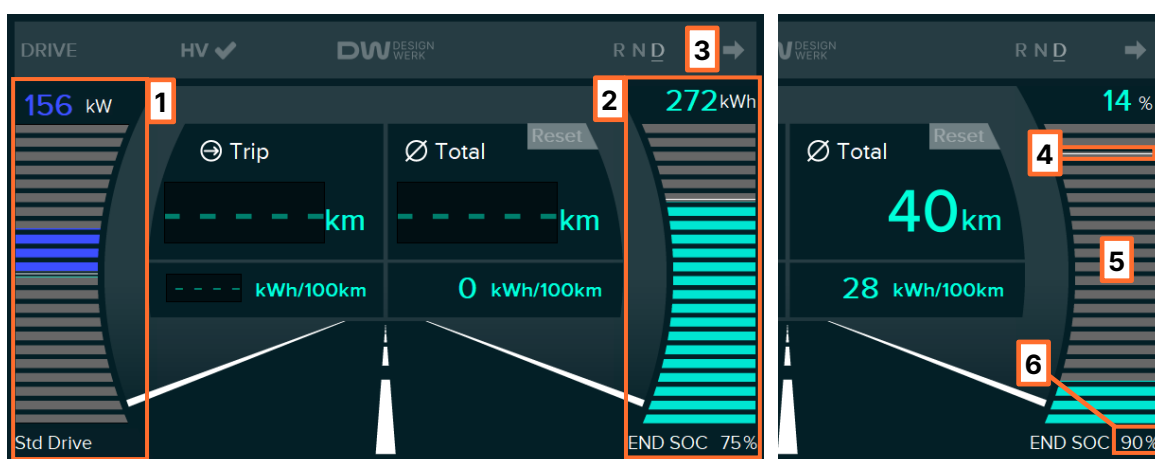


Sul tema ricarica, v. separata Scheda d'uso - Ricarica.

1 Schermata principale

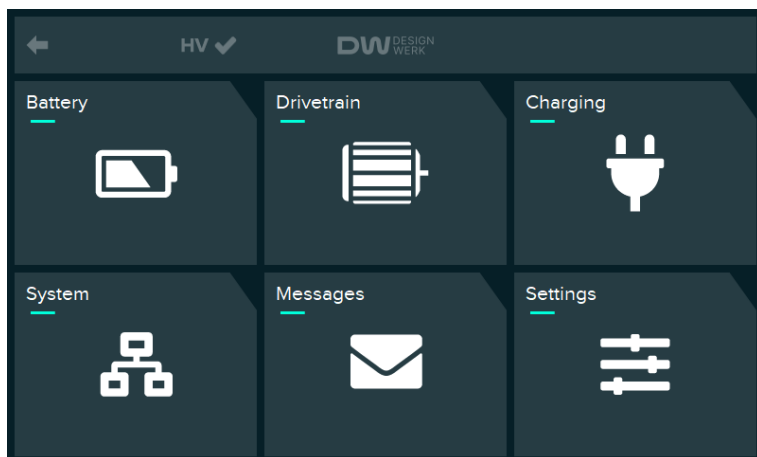
La schermata principale fornisce le informazioni più importanti sul veicolo: Bilancia elettrodinamica (1), Stato di carica della batteria (2). Parte centrale: Informazioni sulla guida, rispettivamente sulla ricarica (si può commutare cliccando). Con le frecce (3) si passa di volta in volta alla schermata successiva.

Lo stato di carica finale (END SOC) impostato è illustrato con il valore in percentuale (6) e graficamente con una linea bianca (4). Nella schermata "Overview Charging" è possibile adeguare il valore. Cliccando sulla visualizzazione grafica del SoC (5) si può commutare tra l'indicazione del valore in percentuale o in kWh.



2 Panoramica-App

Dalla schermata principale, è possibile passare alla panoramica-App cliccando sulla freccia (3) in alto a destra:



Qui è possibile selezionare le diverse schede. Qualora per 30 sec. non si effettua nessuna selezione, la visualizzazione passa automaticamente alla schermata principale.

3 Grafico stato di guida (fig. in basso a sinistra)

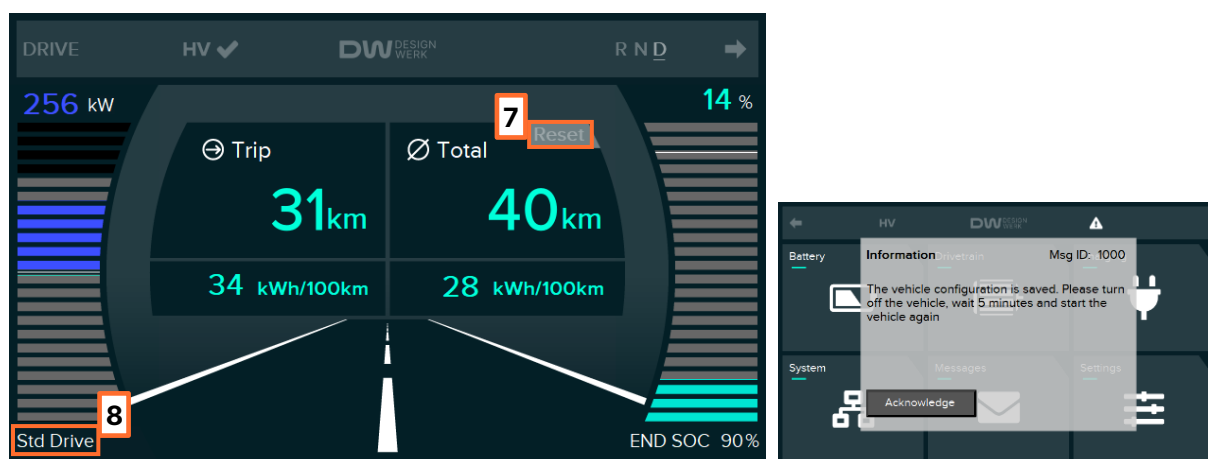
L'informazione sulla guida nella parte centrale mostra l'attuale consumo medio degli ultimi chilometri e relativa autonomia.

Inoltre, nella sezione "Total" è indicato un valore di consumo e di autonomia che può essere azzerato mediante il tasto "Reset" (7).

A sinistra sotto la bilancia elettrodinamica è visualizzata la modalità di potenza momentaneamente utilizzata dall'autocarro elettrico (8). Sono disponibili, la preimpostata «Modalità standard», la «Modalità ridotta» per il carico e scarico di semirimorchi o container e la «Modalità-eco» per un comportamento di guida più moderato.

4 Messaggi pop-up (fig. in basso a destra)

I messaggi pop-up appaiono sulla schermata attuale e visualizzano messaggi generati dalla gestione del veicolo (VCU) riguardanti il veicolo e i suoi componenti. I messaggi pop-up possono essere chiusi mediante il tasto di conferma. L'icona nella barra d'informazione rimane visibile fino a quando il relativo messaggio persiste (indipendentemente dal messaggio pop-up).



5 Avvertimento limitazione freno permanente (fig. in basso a sinistra)

Nel caso di un elevato valore SoC (> 90 %), potrebbe non essere più possibile ricorrere all'intera potenza del freno permanente. Per questo motivo viene segnalato con messaggi pop-up e la visualizzazione grafica.

- In caso di un valore SoC di oltre 90%, la potenza non utilizzabile non è più rappresentata in nero, ma in arancione. Inoltre, è visualizzato un simbolo freno permanente arancione (9).

6 Impostazioni conducente (fig. in basso a destra)

Nelle impostazioni per il conducente (raggiungibili attraverso la panoramica-App) si possono effettuare adeguamenti allo schermo.

Nella prima pagina si possono personalizzare la lingua, l'illuminazione dello schermo e le impostazioni di potenza, nella seconda pagina (raggiungibile mediante freccia in alto a destra) è possibile selezionare l'unità dello stato di carica della batteria (kWh o %).

