

Scheda d'uso ricarica

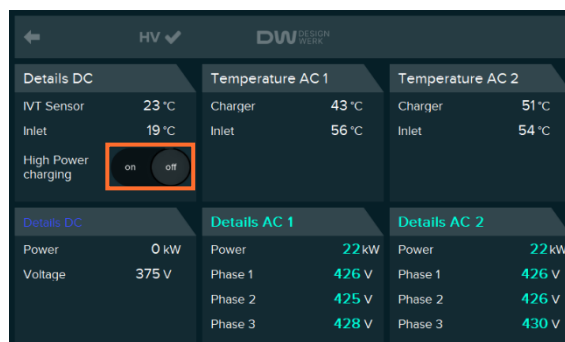
Autocarro elettrico - V2.2

1 Ricarica-AC e ricarica-DC con 400 V

Ricarica-AC	Ricarica-DC
Disattivare il contatto accensione.	Disattivare il contatto accensione.
Collegare prima il cavo di ricarica alla rete elettrica.	Inserire la spina di ricarica nella presa di ricarica sul veicolo.
Inserire la spina di ricarica nella presa di ricarica su veicolo.	Autorizzare entro 10 secondi (appoggiare la scheda di ricarica sulla colonnina o premere il tasto di conferma).

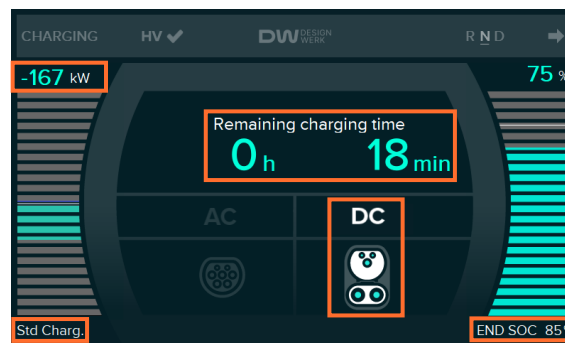
2 Ricarica-DC con 800 V

- Disattivare il contatto accensione (chiave in posizione 0).
- Riattivare nuovamente il contatto accensione, senza collegamento HV (chiave in posizione 2).
- Sul display HMI selezionare il menu «Charging».
- Attraverso la freccia in alto a destra passare alla seconda pagina.
- Attivare la funzione «High Power charging», v. riquadro nell'immagine.
- Inserire la spina di ricarica nella presa di ricarica sul veicolo.
- Autorizzare entro 10 secondi (appoggiare la scheda di ricarica sulla colonnina o premere il tasto di conferma).
- Disattivare il contatto accensione (chiave in posizione 0) ed eventualmente estrarre la chiave accensione.



3 Indicazione ricarica sul HMI

- Non appena il veicolo è collegato ad un sistema di ricarica, la schermata dell'HMI passa automaticamente alla grafica stato di ricarica. Qui sono visualizzati la presa di ricarica in uso, l'attuale modalità di ricarica, la potenza di ricarica, la durata residua per la ricarica e lo stato di carica finale della batteria (END SoC), v. riquadri nell'immagine.
- Toccando il centro dello schermo è possibile cambiare la visualizzazione sul HMI dalla grafica stato di carica alla grafica stato di guida e viceversa.
- Per una descrizione dello stato di carica finale (END SoC), v. sezione 8.



4 Colore dei LED alla presa di ricarica durante la procedura di ricarica

Colore	Stato	Significato
Blu	acceso	Il veicolo ha rilevato una stazione di ricarica e inizia con l'attivazione del sistema.
Verde	lampeggiante	Il sistema è interamente attivato, la procedura di ricarica è in corso e la spina è bloccata.
Verde	acceso	La procedura di ricarica è stata completata con successo. La spina è bloccata.
Rosso	acceso	Il sistema si trova in modalità errore. Considerare la visualizzazione nel HMI.
Rosso	lampeggiante	La spina non può essere bloccata.

5 Sbloccare la presa di ricarica, rispettivamente interrompere la procedura di ricarica attraverso la chiave telecomando (solo su Mid Cab (X) e High Cab)

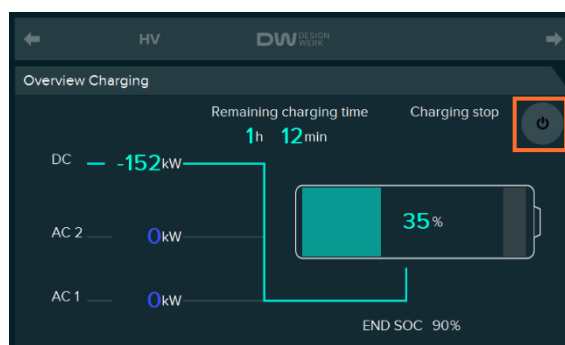
- Se la porta del conducente è già sbloccata, premere una volta il pulsante di sblocco (v. freccia nell'immagine).
Qualora questo non funzioni, seguire le indicazioni nella sezione 6.
- Mentre è in corso la procedura di ricarica, essa verrà interrotta e la presa verrà sbloccata.
- Qualora la procedura di ricarica sia terminata, verrà sbloccata unicamente la presa.
- Rimuovere il cavo per la ricarica.
 - Se non si rimuove il cavo per la ricarica, è possibile che la spina venga nuovamente bloccata.



i Se la procedura di carica è stata interrotta involontariamente, è necessario riavviarla completamente in base alla sezione 1, rispettivamente la sezione 2.

6 Sbloccare la presa di ricarica, rispettivamente interrompere la procedura di ricarica attraverso l'HMI

- Selezionare il menu «Charging» nel HMI.
- Toccare il tasto «Charging stop», v. riquadro nell'immagine.

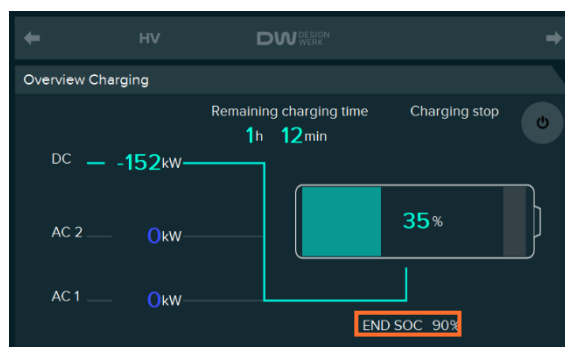


7 Risolvere problema di ricarica

- Disattivare il contatto accensione.
- Rimuovere la spina di ricarica dalla presa di ricarica.
- Attendere fino a quando l'HMI si disattivi completamente e che lo schermo sia nero.
- Attendere ulteriori 30 secondi, fino a quando le centraline del veicolo siano passate in modalità di riposo.
- Avviare nuovamente la procedura di ricarica.

8 Modificare temporaneamente END SoC (State of charge)

- Selezionare il menu «Charging» nel HMI.
- Cliccare su «END SoC», v. riquadro nell'immagine.
- Introdurre il valore END SoC desiderato e confermarlo.



i Dopo un riavvio del sistema, verrà ripristinato il valore End SoC predefinito del 90 %.



Un valore End SoC sopra il 90 % può condizionare negativamente la durata della batteria e limitare le prestazioni del freno permanente.

9 Notifica via SMS all'interruzione della ricarica

- Selezionare il menu «Settings» nel HMI.
- Passare a «Owner settings». Questo menu è protetto da una password che la Designwerk comunica al suo cliente.
- Attraverso la freccia in alto a destra passare alla seconda pagina. Qui si possono, sotto «Monitoring phone number directory», memorizzare tre numeri di telefoni, sui quali verrà inviato un SMS in caso di una interruzione della ricarica, v. riquadro nell'immagine. Di base, questa opzione non è configurata. Per poterne usufruire, essa deve esplicitamente essere sbloccata da parte della Designwerk. A questo proposito, p.f. rivolgetevi al servizio clienti della Designwerk.

