

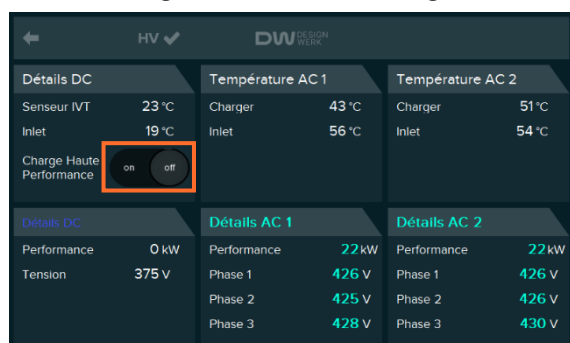
Carte d'instructions Recharge

CAMION ÉLECTRIQUE - V2.2

1 Recharge AC et recharge DC à 400 V

Recharge AC	Recharge DC
Couper le contact et attendre, jusqu'à ce que l'IHM (Designwerk display) s'éteigne.	Couper le contact et attendre, jusqu'à ce que l'IHM (Designwerk display) s'éteigne.
Brancher d'abord le câble de recharge du côté du réseau.	Brancher la prise de recharge dans le port de recharge.
Brancher la prise de recharge dans le port de recharge.	Autoriser dans les 10 secondes (tenir la carte de recharge sur la borne ou appuyer sur le bouton de confirmation).

2 Recharge DC à 800 V (Charge Haute Performance)



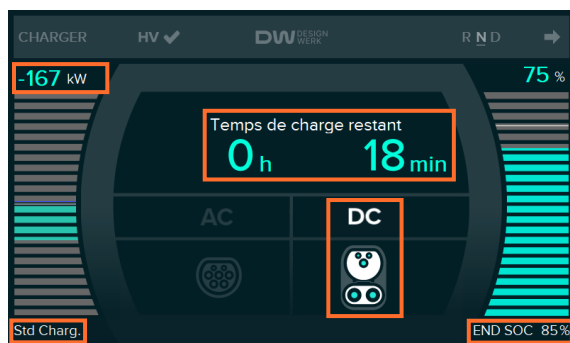
Détails DC		Température AC 1		Température AC 2	
Senseur IVT	23 °C	Charger	43 °C	Charger	51 °C
Inlet	19 °C	Inlet	56 °C	Inlet	54 °C
Charge Haute Performance	on				
Détails DC		Détails AC 1		Détails AC 2	
Performance	0 kW	Performance	22 kW	Performance	22 kW
Tension	375 V	Phase 1	426 V	Phase 1	426 V
		Phase 2	425 V	Phase 2	426 V
		Phase 3	428 V	Phase 3	430 V

- Couper le contact (position clé 0) et attendre que l'IHM s'éteigne.
- Remettre le contact sans brancher HT (position clé 2).
- Sur l'IHM, sélectionner le menu "Charger".
- Passer à la deuxième page en cliquant sur la flèche en haut à droite.
- Activer la fonction "Charge Haute Performance", voir le marquage sur l'image.
- Brancher la prise de recharge dans le port de recharge.
- Autoriser dans les 10 secondes (tenir la carte de recharge sur la borne ou appuyer sur le bouton de confirmation).
- Couper le contact (position 0 de la clé) et, le cas échéant, retirer la clé de contact.



Le chargement haute performance peut également être enregistré comme paramètre de base dans les paramètres du titulaire.

3 Indicateur de charge sur l'IHM



- Dès que le véhicule est connecté à un système de recharge, l'affichage sur l'IHM passe automatiquement au graphique d'état de la recharge. Le connecteur de recharge utilisé, le mode de recharge actuel, la puissance de recharge, le temps de recharge restant et le niveau de charge final de la batterie (END SoC) sont affichés ici, voir les repères sur l'image.
- L'affichage sur l'IHM peut passer du graphique d'état recharge au graphique d'état conduite en tapant sur le milieu de l'écran et inversement.
- Pour une description de l'END SoC, voir la section 8.

4 Couleurs de la LED du port de charge pendant la charge

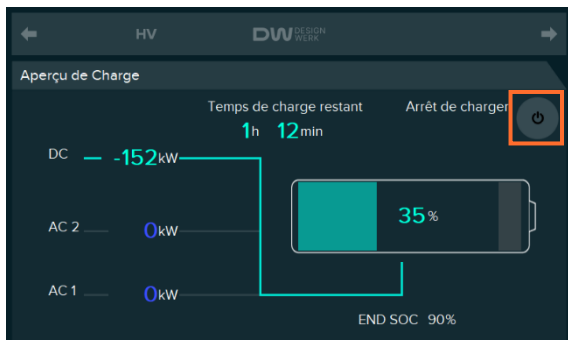
Couleur	État	Signification
Bleu	allumé	Le véhicule a enregistré une station de recharge et commence avec le démarrage du système.
Vert	clignotant	Le système est entièrement démarré, la recharge est en cours et la fiche est verrouillée.
Vert	allumé	Le processus de recharge s'est terminé avec succès. La fiche est verrouillée.
Rouge	allumé	Le système est en mode d'erreur. Observer l'affichage sur l'IHM.
Rouge	clignotant	La fiche ne peut pas être verrouillée.

5 Déverrouiller la fiche de recharge ou interrompre le processus de recharge via la radiocommande (uniquement pour Mid Cab (X) et High Cab)



- Si la porte du conducteur est déjà déverrouillée, appuyer une fois sur le bouton de déverrouillage (indiqué par une flèche sur l'image).
 - Pendant que la recharge est en cours, celle-ci est interrompue et la fiche est déverrouillée. Lorsque la recharge est terminée, seule la fiche est déverrouillée. Si cela ne fonctionne pas, suivre les instructions de la section 6.
 - Retirer le câble de recharge.
 - Si le câble de recharge n'est pas retiré, il se peut que la fiche se verrouille à nouveau.
- i** Si le processus de recharge a été interrompu par erreur, il doit être entièrement relancé conformément au paragraphe 1 ou au paragraphe 2.

6 Déverrouiller la fiche de recharge ou interrompre le processus de recharge via l'IHM

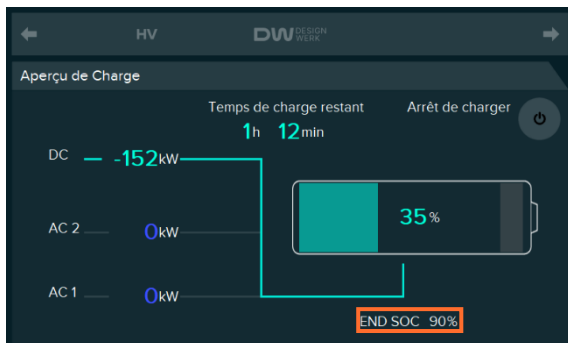


- Sur l'IHM, sélectionner le menu "Charger".
- Appuyer sur le bouton "Arrêt de charger", voir le marquage sur l'image.

7 Résoudre un problème de recharge

- Couper le contact.
- Retirer la fiche de recharge du port de recharge.
- Attendre que l'IHM soit complètement arrêtée et que l'écran soit noir.
- Attendre à nouveau 30 secondes pour que les unités de commande du véhicule passent en mode "veille".
- Relancer le processus de recharge.

8 END SoC (état de charge) changer temporairement



- Sur l'IHM, sélectionner le menu "Charger".
- Appuyer sur END SoC, voir marque sur l'image.
- Saisir l'END SoC souhaité et confirmer.



Après un redémarrage du système, le End SoC est réinitialisé à sa valeur par défaut de 90 %.



Un End SoC supérieur à 90 % peut avoir un effet négatif sur la durée de vie de la batterie et limiter le freinage continu.

9 Notification par SMS en cas d'interruption de la recharge



- Sur l'IHM, sélectionner le menu "Réglages".
- Aller dans "Réglages détenteur". Ce menu est protégé par un mot de passe que Designwerk communique à ses clients.
- Passer à la deuxième page en cliquant sur la flèche en haut à droite. Ici, sous "Surveillance annuelle téléphonique", il est possible d'enregistrer trois numéros de téléphone auxquels un SMS sera envoyé en cas d'interruption de la recharge, voir le marquage sur l'image.



Inscrire le numéro de téléphone sans l'indicatif du pays « 00 » ou « + ».

Cette option n'est pas configurée par défaut. Pour pouvoir l'utiliser, elle doit être explicitement activée par Designwerk. Pour ce faire, veuillez vous adresser au service clientèle de Designwerk.