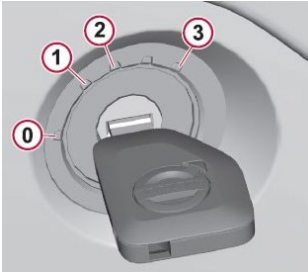


Anleitungskarte Tipps und Tricks

E-LKW - V2.2

1 Vor dem Start

Vor dem Starten des Hochvoltsystems den Zündschlüssel für einige Sekunden auf Position 2 stellen, bis das HMI (Designwerk Display) komplett hochgefahren ist.

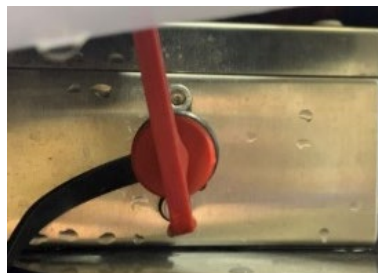


2 Im Betrieb

Bei Pausen die Gelegenheit nutzen und das Fahrzeug wieder aufladen.

Den Ladestatus der LV-Batterien nicht zu tief absinken lassen, ansonsten startet das Fahrzeug nicht mehr, und die HV-Batterien können nicht mehr aufgeladen werden.

Wenn das Fahrzeug für mehr als drei Tage am Stück geparkt ist und in dieser Zeit nicht geladen wird, den LV-Batterietrennschalter umlegen (siehe Bild unten rechts), um eine Tiefenentladung der LV-Batterien zu verhindern.



Schalten Sie immer zuerst die Standheizung aus bevor Sie den Hauptschalter ausschalten.

Vor dem Betätigen des LV-Batterietrennschalters muss die Zündung bereits seit mindestens einer Minute ausgeschaltet sein.

3 Laden

Vor dem Laden des Fahrzeugs die Zündung ausschalten und warten, bis der HMI-Bildschirm und die LED-Beleuchtung an den HV-Batterien erloschen sind.

Wenn das Fahrzeug mit dem Juice Booster geladen wird, als Ladeleistung immer eine Stufe niedriger als die mögliche Maximalleistung einstellen.

Vor dem Laden des Fahrzeugs sicherstellen, dass die Ladeleistung der Ladestation zur eingestellten Ladeleistung am LKW passt. Wenn die Spannung der Ladestation < 500 V beträgt, muss am HMI im LKW «Hochleistungsladen» deaktiviert sein.

Siehe separate Anleitungskarte Laden für weitere Informationen.

4 NOT-AUS- bzw. «High Voltage Off»-Schalter

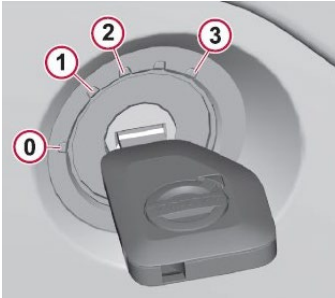
Den NOT-AUS- bzw. «High Voltage Off»-Schalter im Fahrzeug nur im Notfall betätigen.

Instruction sheet Tips and tricks

E-TRUCK - V2.2

1 Prior to starting

Prior to starting the HV-system turn the ignition key to position 2 for a few seconds until the HMI (Designwerk display) has started up completely.

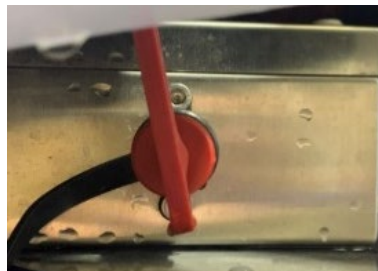


2 Operating

Use any breaks to recharge the HV batteries of your vehicle.

Do not allow the charge status of the LV batteries to drop too low, otherwise the vehicle will no longer start and the HV-batteries can no longer be charged.

If the vehicle is parked for more than three days in a row while it is not charged, turn the LV-battery disconnect switch to the off-position (see right picture below), to avoid a deep discharge of the LV-batteries.



Always turn off the parking heater before turning off the main switch.

Before operating the LV battery disconnecter, the ignition must have been switched off for at least one minute.

3 Charging

Prior to charging the vehicle, switch off the ignition and wait until the HMI-display and the LEDs at the HV-batteries are extinguished.

If the vehicle is charged by means of the Juice Booster, always set the charging power to one step below the maximum power.

Before charging the vehicle, ensure that the charging power of the charging station matches the charging power of the truck. If the voltage of the charging station is < 500 V, "High-power charging" must be deactivated at the HMI in the truck.

See the separate Instructions sheet Charging for more information.

4 EMERGENCY-OFF- / «High Voltage Off»-switch

Press the EMERGENCY OFF or the «High Voltage Off»-switch, respectively only in case of emergency.