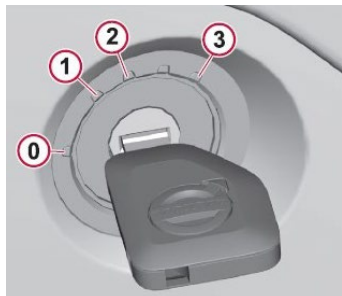


Carte d'instructions Trucs et astuces

CAMION ÉLECTRIQUE - V2.2

1 Avant de démarrer

Avant de démarrer le système haute tension, placer la clé en position 2 pendant quelques secondes jusqu'à ce que l'IHM (Designwerk display) soit complètement démarré.



2 En service

Profiter des pauses pour recharger le véhicule.

Ne pas laisser l'état de charge des batteries BT descendre trop bas, sinon le véhicule ne démarre plus et les batteries HT ne peuvent plus être chargées.

Si le véhicule est garé pendant plus de trois jours consécutifs et n'est pas rechargé pendant cette période, commutez le commutateur principal de la batterie BT (voir l'image en bas à droite) afin d'éviter une décharge profonde des batteries BT.



Éteignez toujours le chauffage de stationnement avant de couper l'interrupteur principal.

Avant d'actionner le coupe-batterie BT, le contact doit déjà être coupé depuis au moins une minute.

3 Charger

Avant de charger le véhicule, couper le contact et attendre que l'écran HMI et l'éclairage LED des batteries HV s'éteignent.

Lorsque le véhicule est chargé avec le Juice Booster, toujours régler la puissance de charge à un niveau inférieur à la puissance maximale possible.

Avant de charger le véhicule, s'assurer que la puissance de charge de la station de charge correspond à la puissance de charge réglée sur le camion. Si la tension de la station de charge est < 500 V, la « charge haute puissance » doit être désactivée sur l'IHM du camion.

Voir la Carte d'instructions Recharge séparée pour plus d'informations.

4 Interrupteur d'ARRÊT D'URGENCE ou « High Voltage Off » (haute tension)

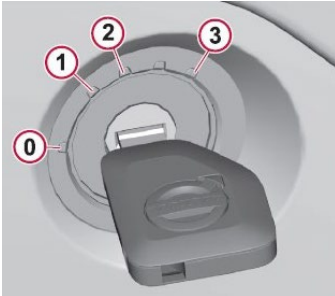
N'actionner l'interrupteur d'arrêt d'urgence ou l'interrupteur « High Voltage Off » dans le véhicule qu'en cas d'urgence.

Instruction sheet Tips and tricks

E-TRUCK - V2.2

1 Prior to starting

Prior to starting the HV-system turn the ignition key to position 2 for a few seconds until the HMI (Designwerk display) has started up completely.

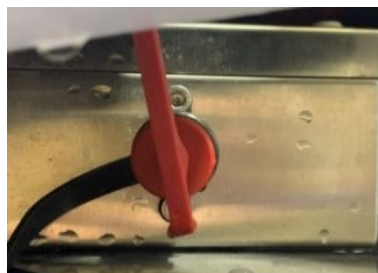


2 Operating

Use any breaks to recharge the HV batteries of your vehicle.

Do not allow the charge status of the LV batteries to drop too low, otherwise the vehicle will no longer start and the HV-batteries can no longer be charged.

If the vehicle is parked for more than three days in a row while it is not charged, turn the LV-battery disconnect switch to the off-position (see right picture below), to avoid a deep discharge of the LV-batteries.



Always turn off the parking heater before turning off the main switch.

Before operating the LV battery disconnecter, the ignition must have been switched off for at least one minute.

3 Charging

Prior to charging the vehicle, switch off the ignition and wait until the HMI-display and the LEDs at the HV-batteries are extinguished.

If the vehicle is charged by means of the Juice Booster, always set the charging power to one step below the maximum power.

Before charging the vehicle, ensure that the charging power of the charging station matches the charging power of the truck. If the voltage of the charging station is < 500 V, "High-power charging" must be deactivated at the HMI in the truck.

See the separate Instructions sheet Charging for more information.

4 EMERGENCY-OFF- / «High Voltage Off»-switch

Press the EMERGENCY OFF or the «High Voltage Off»-switch, respectively only in case o