
Anleitung

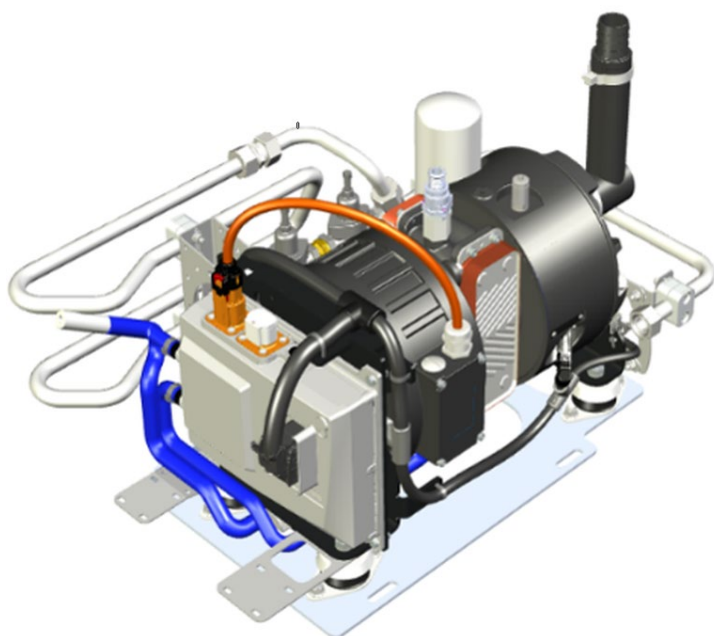
Wartung des Gardner Denver-Kompressors TX02

Originaldokument

Herausgeber

Designwerk Technologies AG

www.designwerk.comMitglied der Volvo-Gruppe

**Gültigkeit**

Dieses Dokument ist nur für die in der folgenden Tabelle aufgeführten Produkte gültig:

Typ	Modell	Version
E-LKW	HIGH CAB / MID CAB / MID CAB X / LOW CAB mit TX02-Kompressor	V2.X

Richtzeit

Richtzeit für die in dieser Anleitung beschriebenen Arbeiten: 40 min

Inhaltsverzeichnis

1	Sicherheitsvorschriften und Informationen	2
1.1	Vorwort	2
1.2	Designwerk Serviceportal.....	2
1.3	Erforderliches Material	2
2	Referenzbilder	3
3	Ölwechsel und Ölfilter ersetzen	4
3.1	Ölabscheider ersetzen.....	4
3.2	Die beiden Luftfilter ersetzen	4

1 Sicherheitsvorschriften und Informationen

1.1 Vorwort

Dieses Dokument dient als Leitfaden für die Wartung des Gardner Denver-Kompressors TX02.

1.2 Designwerk Serviceportal

Die folgenden Dokumente sind auf dem Designwerk Serviceportal zum Download verfügbar:

	Sicherheits- und Warnhinweise	DW_009BAISIH
	Liste der Abkürzungen	DW_009BAIAKV
	Designwerk Impressum	DW_009BAIIPM

1.3 Erforderliches Material

Bezeichnung	Menge	ET-Nummer
Kompressoröl HPO-198 (Vane Oil)	1,25 l	501943 (5 l Kanne)
Luftfilter primär	1	108516
Luftfilter sekundär	1	108604
Service Kit	1	108380
O-Ring für Ablass- und Einfüllschraube	(3)	(108601)
Ölabscheider	(1)	Nur im Kit erhältlich
Ölfilter	(1)	Nur im Kit erhältlich
Ausbauwerkzeug – 15er Ringgabelschlüssel oder Ratsche		
Bandschlüssel		
Drehmomentschlüssel und 15er Nuss 23 Nm		

2 Referenzbilder



1	Kompressor Verdichterstufe	2	Luftansaugung
3	Öleinfüllschraube 23 Nm	4	Ölabscheider (Servicekit)
5	Ölfilter (Servicekit)	6	Ölablassschraube 23 Nm
7	Luftaustritt	8	Servicekit
9	3 x O-Ring (Servicekit) 2 benötigt	10	Luftfilter primär
11	Luftfilter sekundär		

3 Ölwechsel und Ölfilter ersetzen

VORSICHT



Wenn der Kompressor vor der Wartung in Betrieb war, ist das Kompressoröl heiss. Das nach dem Ablassen im Kompressor verbliebene Öl kann die Lebensdauer des neuen HPO-198 verringern. Den Tank nicht überfüllen, und verschiedene Öle nicht miteinander mischen.

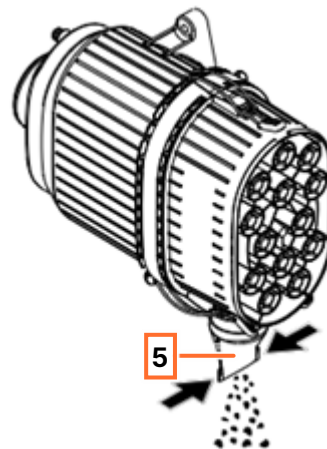
- 1 Fahrzeug ausschalten, den Zündschlüssel abziehen und sicher verwahren, so dass der Kompressor während der Wartungsarbeiten nicht wieder eingeschaltet werden kann.
- 2 Die Öleinfüllschraube (3) vorsichtig herausschrauben.
 - ! - Wenn Luft oder Öl entweicht bevor der Stopfen vollständig entfernt ist, **STOPP!** Den Stopfen erst entfernen, wenn der Druck vollständig abgebaut ist. Das Entfernen des Öleinfüllstopfens ermöglicht das Nachströmen von Luft beim Ablassen des Öls.
- 3 Einen Behälter ca. 5 l unter der Ölablassschraube platzieren, die Ölablassschraube (6) und die Dichtung unter dem Kompressor herausschrauben, und das alte Öl ablaufen lassen.
- 4 Den alten Ölfilter (5) mit einem Bandschlüssel entfernen.
- 5 Den neuen Ölfilter (5) montieren, dazu einen Ölfilm auf den Dichtungsring auftragen, von Hand drehen, bis der Ring anliegt, dann weitere 1/2 bis 3/4 Umdrehungen anziehen.
- 6 Den Kompressor bis zum Überlauf mit neuem HPO-198 auffüllen. Die Öleinfüllschraube (3) und den neuen O-Ring (9) wieder montieren (23 Nm). Die Öllassschraube muss nur ersetzt werden, wenn sie stark abgenutzt oder beschädigt ist.
- ! Das gebrauchte Kompressoröl gemäss den örtlichen Richtlinien und Vorschriften entsorgen.
- 7 Sicherstellen, dass der Arbeitsbereich sauber und frei von Kompressoröl ist.

3.1 Ölabscheider ersetzen

- 1 Den alten Ölabscheider mit Hilfe eines Bandschlüssels entfernen.
- 2 Den alten Ölabscheider durch einen neuen ersetzen, einen Ölfilm auf die Dichtung auftragen, von Hand drehen, bis die Dichtung anliegt, dann weitere 1/2 bis 3/4 Umdrehungen anziehen.

3.2 Die beiden Luftfilter ersetzen

- 1 Den Luftfilter primär und den Luftfilter sekundär ausbauen.
- i Das Gehäuse mit einem feuchten Lappen reinigen und neue Filter montieren. Abhängig vom Aufbau sind die Einbaupositionen sehr unterschiedlich.
- 2 Das Staubaustragsventil (5) an der breiten Seite zusammendrücken, um die Verschlusslippen zu öffnen und den abgeschiedenen Staub zu entfernen.



1	Luftfilter am Low Cab zerlegt	2	Deckel Luftfilter
3	Luftfilter primär	4	Luftfilter sekundär
5	Staubaustragsventil		