
Instructions

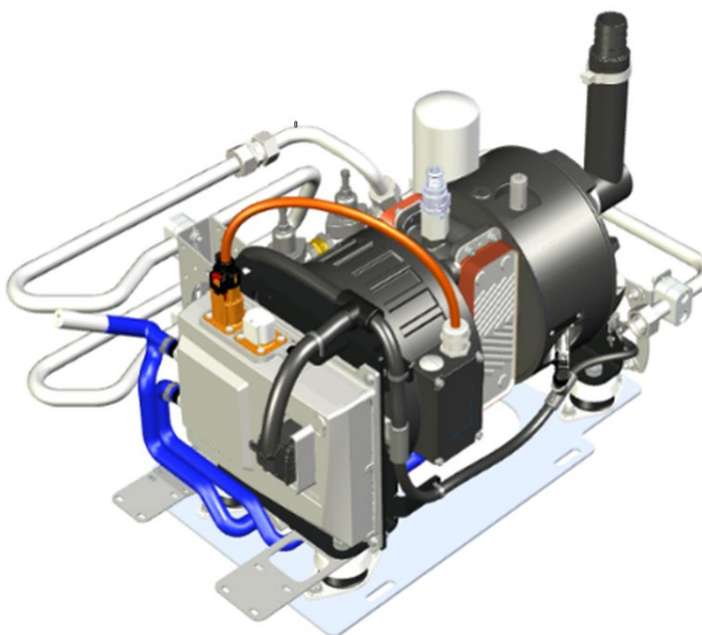
Entretien du compresseur TX02 de Gardner Denver

Traduction du document original

Éditeur

Designwerk Technologies AG

www.designwerk.comMembre du groupe Volvo

**Validité**

Ce document n'est valable que pour les produits mentionnés dans le tableau ci-dessous :

Type	Modèle	Version
CAMION ÉLECTRIQUE	HIGH CAB / MID CAB / MID CAB X / LOW CAB avec compresseur TX02	V2.X

Durée approximative

La durée approximative pour les travaux décrits dans ces instructions: 40 min

Table des matières

1	Règles de sécurité et informations	2
1.1	Préface	2
1.2	Designwerk Portail de service	2
1.3	Matériel nécessaire	2
2	Images de référence.....	3
3	Vidanger/remplir l'huile et remplacer le filtre à huile	4
3.1	Remplacer le séparateur d'huile	4
3.2	Remplacer les deux filtres à air	4

1 Règles de sécurité et informations**1.1 Préface**

Ce document sert de guide pour l'entretien du compresseur TX02 de Gardner Denver.

1.2 Designwerk Portail de service

Les documents suivants peuvent être téléchargés sur le portail de service Designwerk :

	Consignes de sécurité et avertissements	DW_009BAISIH
	Liste des abréviations	DW_009BAIAKV
	Mentions légales de Designwerk	DW_009BAIIPM

1.3 Matériel nécessaire

Désignation	Quantité	Numéro ET
Huile pour compresseur HPO-198 (Vane Oil)	1,25 l	501943 (bidon de 5 l)
Filtre à air primaire	1	108516
Filtre à air secondaire	1	108604
Kit de service	1	108380
Joint torique pour le bouchon de vidange et de remplissage	(3)	(108601)
Séparateur d'huile	(1)	Disponible uniquement en kit
Filtre à huile	(1)	Disponible uniquement en kit
Outil de démontage - clé polygonale de 15 ou clé à cliquet		
Clé à sangle		
Clé dynamométrique 23 Nm et douille 15 mm		

2 Images de référence



1	Étage de compression	2	Aspiration d'air
3	Bouchon de remplissage d'huile 23 Nm	4	Séparateur d'huile (kit de service)
5	Filtre à huile (kit de service)	6	Bouchon de vidange d'huile 23 Nm
7	Sortie d'air	8	Kit de service
9	3 x joint torique (kit de service) 2 nécessaire	10	Filtre à air primaire
11	Filtre à air secondaire		

3 Vidanger/remplir l'huile et remplacer le filtre à huile

ATTENTION



Si le compresseur a été utilisé avant l'entretien, l'huile du compresseur est chaude. L'huile qui reste dans le compresseur après la vidange peut réduire la durée de vie de la nouvelle HPO-198. Ne remplissez pas trop le réservoir et ne mélangez pas différentes huiles.

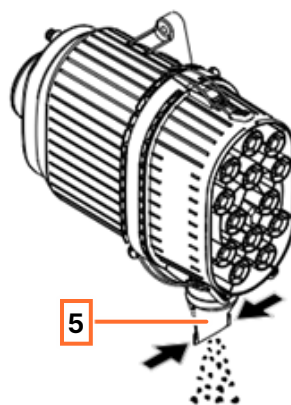
- 1 Coupez le moteur, retirez la clé de contact et conservez-la en lieu sûr afin que le compresseur ne puisse pas être remis en marche pendant les travaux d'entretien.
- 2 Dévisser avec précaution le bouchon de remplissage d'huile (3).
 - Si de l'air ou de l'huile s'échappe avant que le bouchon ne soit complètement retiré, **STOP !** N'enlever le bouchon que lorsque la pression est complètement retombée. Le retrait du bouchon de remplissage d'huile permet à l'air de s'écouler lors de la vidange de l'huile.
- 3 Placer un récipient d'environ 5 l sous le bouchon de vidange, dévisser le bouchon de vidange (6) et le joint sous le compresseur, et laisser l'huile usagée s'écouler.
- 4 Retirer l'ancien filtre à huile (5) à l'aide d'une clé à sangle.
- 5 Monter le nouveau filtre à huile (5), pour cela appliquer un film d'huile sur la bague d'étanchéité, tourner à la main jusqu'à ce que la bague soit en contact, puis serrer de 1/2 à 3/4 de tour supplémentaire.
- 6 Remplir le compresseur jusqu'au trop-plein avec du HPO-198 neuf. Remettre le bouchon de remplissage d'huile (3) et le nouveau joint torique (9) (23 Nm). Le bouchon de vidange d'huile ne doit être remplacé que s'il est très usé ou endommagé.
- 7 Éliminer l'huile de compresseur usagée conformément aux directives et prescriptions locales.
- 7 Veillez à ce que la zone de travail soit propre et exempte d'huile de compresseur.

3.1 Remplacer le séparateur d'huile

- 1 Retirer l'ancien séparateur d'huile à l'aide d'une clé à sangle.
- 2 Remplacer l'ancien séparateur d'huile par un nouveau, appliquer un film d'huile sur le joint, tourner à la main jusqu'à ce que le joint soit en contact, puis serrer de 1/2 à 3/4 de tour supplémentaire.

3.2 Remplacer les deux filtres à air

- 1 Démontez le filtre à air primaire et le filtre à air secondaire.
 -  Nettoyer le boîtier avec un chiffon humide et monter de nouveaux filtres. Les positions de montage varient selon la configuration du véhicule (benne, tracteur, etc.).
- 2 Comprimer le côté large de la valve d'évacuation des poussières (5) pour ouvrir les lèvres de fermeture et évacuer les poussières séparées.



1	Filtre à air démonté sur la Low Cab	2	Couvercle du filtre à air
3	Filtre à air primaire	4	Filtre à air secondaire
5	Soupape d'évacuation des poussières		