
Istruzioni

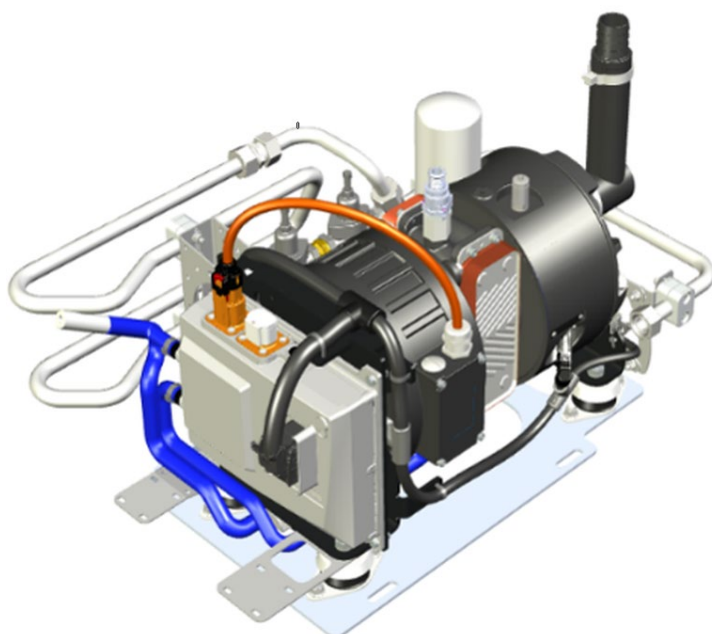
Manutenzione del compressore Gardner Denver TX02

Traduzione del documento

Editore

Designwerk Technologies AG

www.designwerk.comMembro del Gruppo Volvo

**Validità**

Questo documento è valido solo per i prodotti elencati nella tabella seguente:

Tipo	Modello	Versione
Autocarro elettrico	HIGH CAB / MID CAB / MID CAB X / LOW CAB con compressore TX02	V2.X

Tempo indicativo

Tempo indicativo per i lavori descritti in queste istruzioni: 40 min

Indice dei contenuti

1	Norme e informazioni sulla sicurezza	2
1.1	Prefazione.....	2
1.2	Designwerk Portale di servizio	2
1.3	Materiale richiesto	2
2	Immagini di riferimento.....	3
3	Cambio dell'olio e sostituzione del filtro dell'olio	4
3.1	Sostituire il separatore d'olio	4
3.2	Sostituire i due filtri dell'aria	4

1 Norme e informazioni sulla sicurezza**1.1 Prefazione**

Questo documento serve come guida per la manutenzione del compressore Gardner Denver TX02.

1.2 Designwerk Portale di servizio

I seguenti documenti sono disponibili per il download sul portale di servizio Designwerk:

	Istruzioni e avvertenze di sicurezza	DW_009BAISIH
	Elenco delle abbreviazioni	DW_009BAIAKV
	Impronta Designwerk	DW_009BAIIPM

1.3 Materiale richiesto

Designazione	Quantità	Numero ET
Olio per compressori HPO-198 (olio per palette)	1,25 l	501943 (barattolo da 5 litri)
Filtro aria primario	1	108516
Filtro aria secondario	1	108604
Kit di assistenza	1	108380
O-ring per drenaggio e pozzetto di riempimento	(3)	(108601)
Separatore d'olio	(1)	Disponibile solo in kit
Filtro	(1)	Disponibile solo in kit
Utensile di rimozione - chiave combinata o cricchetto da 15 mm		
Chiave a nastro		
Chiave dinamometrica e presa da 15 mm 23 Nm		

2 Immagini di riferimento



1	Compressore stadio compressore	2	Presa d'aria
3	Tappo di riempimento olio 23 Nm	4	Separatore d'olio (kit di servizio)
5	Filtro olio (kit di manutenzione)	6	Tappo di scarico olio 23 Nm
7	Uscita aria	8	Kit di assistenza
9	3 x O-ring (kit di servizio) 2 richiesti	10	Filtro aria primario
11	Filtro aria secondario		

3 Cambio dell'olio e sostituzione del filtro dell'olio

ATTENZIONE



Se il compressore era in funzione prima della manutenzione, l'olio del compressore sarà caldo.

L'olio che rimane nel compressore dopo lo svuotamento può ridurre la durata di vita del nuovo HPO-198. Non riempire eccessivamente il serbatoio e non mescolare oli diversi.

1 Spegnerne il veicolo, estrarre la chiave di accensione e conservarla in un luogo sicuro, in modo che il compressore non possa essere riacceso durante i lavori di manutenzione.

2 Svitare con cautela il tappo di riempimento dell'olio (3).



- Se l'aria o l'olio fuoriescono prima che il tappo sia completamente rimosso, **Stop!**
Non rimuovere il tappo finché la pressione non è stata completamente scaricata. La rimozione del tappo di riempimento dell'olio consente l'ingresso dell'aria durante lo scarico dell'olio.

3 Collocare un contenitore di circa 5 litri sotto il tappo di scarico dell'olio, svitare il tappo di scarico dell'olio (6) e la guarnizione sotto il compressore e far defluire l'olio vecchio.

4 Rimuovere il vecchio filtro dell'olio (5) con una chiave a nastro.

5 Montare il nuovo filtro dell'olio (5) applicando un velo d'olio sull'anello di tenuta, ruotando a mano finché l'anello non è in posizione, quindi serrare di altri 1/2 - 3/4 di giro.

6 Riempire il compressore fino al trabocco con nuovo HPO-198.

Rimontare il tappo di riempimento dell'olio (3) e il nuovo O-ring (9) (23 Nm). Il tappo di scarico dell'olio deve essere sostituito solo se è molto usurato o danneggiato.



Smaltire l'olio del compressore usato in conformità alle linee guida e alle normative locali.

7 Assicurarsi che l'area di lavoro sia pulita e priva di olio del compressore.

3.1 Sostituire il separatore d'olio

1 Rimuovere il vecchio separatore d'olio con una chiave a nastro.

2 Sostituire il vecchio separatore d'olio con uno nuovo, applicare un velo d'olio sulla guarnizione, ruotare a mano fino a quando la guarnizione è in posizione, quindi stringere di altri 1/2 - 3/4 di giro.

3.2 Sostituire i due filtri dell'aria

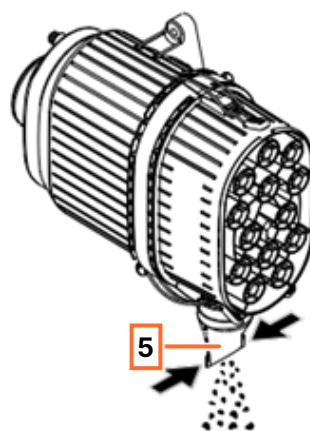
1 Rimuovere il filtro dell'aria primario e il filtro dell'aria secondaria.

Pulire l'alloggiamento con un panno umido e montare nuovi filtri.



Le posizioni di installazione variano notevolmente a seconda della struttura.

2 Premere la valvola di scarico della polvere (5) sul lato largo per aprire le labbra di chiusura e rimuovere la polvere separata.



1	Filtro dell'aria della cabina bassa smontato	2	Coperchio del filtro dell'aria
3	Filtro aria primario	4	Filtro aria secondario
5	Valvola di scarico della polvere		