

Istruzioni di riparazione

Sostituzione Active-Discharge-Board

Traduzione dal documento originale

Editore

Designwerk Technologies AG

www.designwerk.com

Member of the Volvo Group

Validità

Questo documento è valido esclusivamente per i prodotti riportati nella seguente tabella:

Tipo	Modello	Versione	Codice equipaggiamento opzionale
Autocarro elettrico	LOW CAB	MK2	
Autocarro elettrico	LOW CAB	MK3	
Autocarro elettrico	MID CAB	V2.X	
Autocarro elettrico	MID CAB X	V2.X	
Autocarro elettrico	HIGH CAB	V2.X	

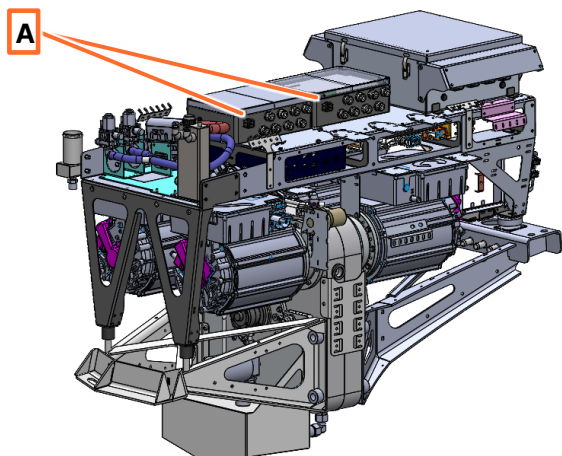
Indice

1	Prescrizioni di sicurezza e informazioni.....	1
2	Posizione della Active-Discharge-Boards (scheda per la scarica attiva).....	2
3	Fasi di lavoro.....	3
3.1	Smontaggio della Active-Discharge-Board	3
3.2	Rimontare la nuova Active-Discharge-Board	4
4	Ritornare la vecchia Active-Discharge-Boards	5

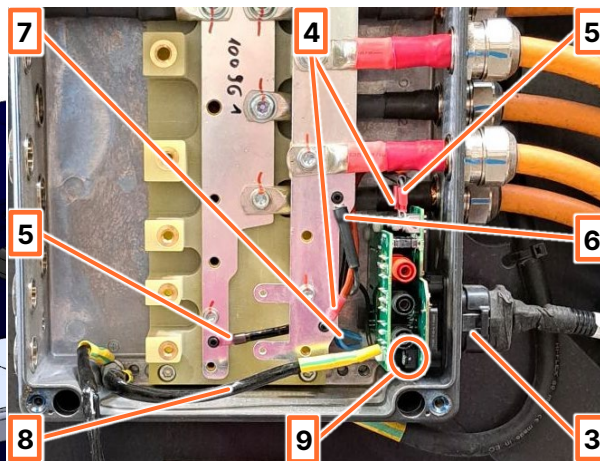
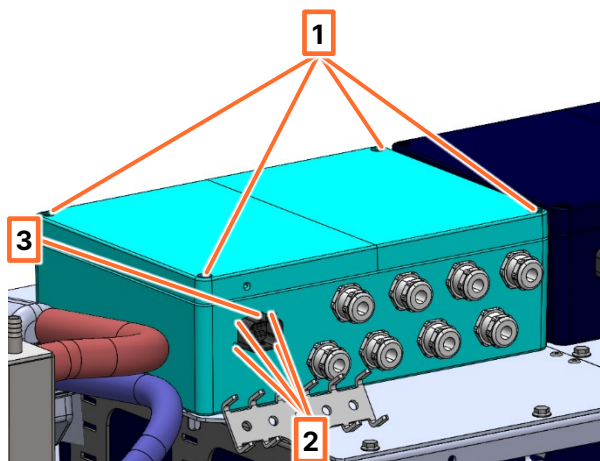
1 Prescrizioni di sicurezza e informazioni

Questi documenti sono disponibili per il download sul portale di servizio.

	Istruzioni di sicurezza	DW_Istruzioni di sicurezza
	Lavorare con componenti alto voltaggio	SI_Lavorare con componenti alto voltaggio
	Indice abbreviazioni	DW_Indice abbreviazioni
	Informazioni legali	DW_Informazioni legali
	Messa fuori tensione	DW_VOC009ADS000 DW_LOC002ADS000
	Rimessa in esercizio	DW_VOC009IDS000 DW_LOC002ADS000
	Misure di protezione-ESD	SI_Misure di protezione-ESD

2 Posizione della Active-Discharge-Boards (scheda per la scarica attiva)

A	La Active-Discharge-Board è installata in ogni HVDU (B). Ogni batteria-HV necessita di una HVDU propria.
---	---



1	Assemblaggi avvitati - HVDU	2	Fissaggio avvitato presa-LV
3	Entrata connettore-LV	4	Cavo di misurazione rosso - positivo
5	Cavo di misurazione nero - negativo	6	Sensore temperatura
7	Spina-interlock	8	Cavo equipotenziale
9	Ingranaggio per codifica-HVDU		

3 Fasi di lavoro



Rispettate le necessarie misure di protezione-ESD (SI_Misure di protezione-ESD)

- Indossate il bracciale-ESD.
- Utilizzate l'imballaggio-ESD per la protezione da picchi di tensione.

3.1 Smontaggio della Active-Discharge-Board

1 Mettere fuori tensione il veicolo

- In base al manuale per la messa fuori tensione (DW_VOC009ADS000 rispettivamente DW_LOC002ADS000).



Ogni batteria-HV installata dispone di una HVDU propria

- Sostituite la Active-Discharge-Board e tutti i cavi che ne fanno parte in tutte le HVDU.

Chiarire la sostituzione della unità HVDU completa



Controllare che l'HVDU non presenti segni visibili di incendio.

Se nella unità HVDU esistente sono visibili segni di scariche elettrostatiche o lampi di luce, è necessario sostituire l'intera unità HVDU.

2 Scollegare i collegamenti montati

- Scollegate il cavo equipotenziale (8).
- Rimuovete il cavo-LV (3).
- A tal fine, allentate e rimuovete le quattro viti alla presa (2).



Osservare le misure di protezione ESD quando si lavora sull'HVDU aperto

Indossare el bracciale messa a terra e collegarla all'alloggiamento dell'HVDU.

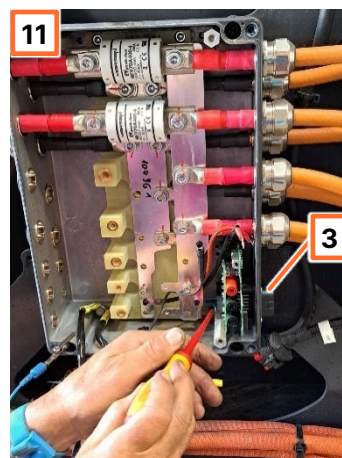
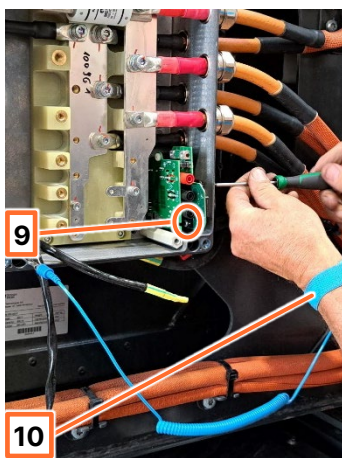
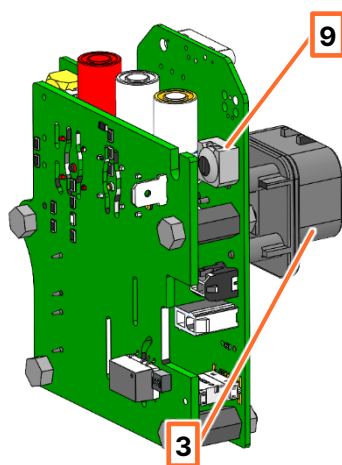
3 Rimuovere tutti i collegamenti a viti alla Active-Discharge-Board (11)

Rimuovete le seguenti minuterie:

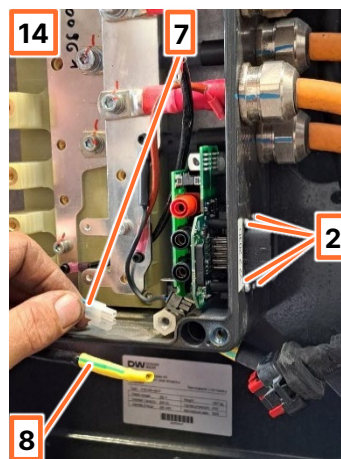
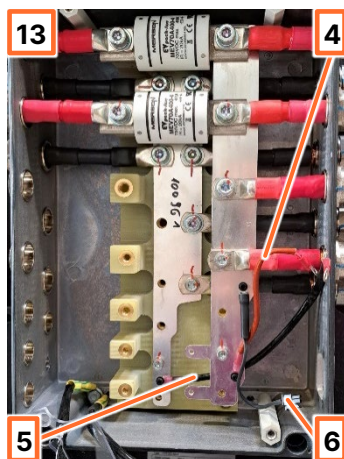
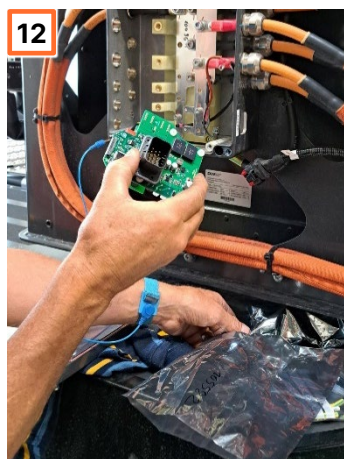
- due cavi di misurazione (4, 5), uno negativo e uno positivo,
- un sensore temperatura (6),
- due spine-interlock (7).

4 Predisporre la Active-Discharge-Board per la spedizione

- Rimuovete la scheda dall'unità HVDU (12).
- In seguito, mettete la scheda in un imballaggio-ESD e chiudetelo.



9	Ingranaggio per codifica-HVDU	10	Bracciale messa a terra
---	-------------------------------	----	-------------------------



11	Rimozione della spina-interlock e dei cavi dalla Active-Discharge-Board	12	Rimozione della Active-Discharge-Boards
13	Cavi di misurazione e sensore temperatura	14	Inserimento della Active-Discharge-Board

3.2 Rimontare la nuova Active-Discharge-Board

1 Montare sulla barra di contatto i cavi (4, 5, 6) della serie di cavi.

- Montate i cavi sugli stessi morsetti come prima della rimozione.

Controllare la codifica (9) della Active-Discharge-Board



- Estraete la scheda dall'imballaggio-ESD e controllate se il numero della nuova scheda coincide con quello della scheda sostituita.
- In caso contrario, ruotate l'ingranaggio nella posizione corretta.

2 Montare la nuova Active-Discharge-Board

- A tal fine, inserite la Active-Discharge-Board (14),
- avvitate (2) l'entrata del cavo-LV (3),
- inserite le due spine-interlock (7),
- collegate i cavi (4, 5, 6) alla Active-Discharge-Board,
- collegate la spina-LV,
- collegate il cavo equipotenziale (8).

3 Serrare in base alle coppie di serraggio tutti i collegamenti a viti all'unità HVDU

- M5: 4 Nm
- M6: 7.5 Nm
- M8: 12 Nm

Pulire la parte interna della HVDU



- Nella parte interna della HVDU non devono essere presenti particelle di polvere o sporco.
- Prima del rimontaggio della copertura in vetro acrilico, pulite con una pistola ad aria la parte interna della HVDU.



15	Guarnizione in silicone della HVDU		
----	------------------------------------	--	--

4 Completare i lavori sull'unità HVDU

- Montate a tal fine la copertura in vetro acrilico,
- sostituite la guarnizione in silicone (15) alla copertura-HVDU,
- montate la copertura-HVDU,
- serrate i collegamenti a vite all'unità HVDU.

5 Applicare nuovi sigilli

- Rimuovete i residui dei sigilli con l'ausilio di un pulitore per freni,
- applicate due nuovi sigilli di garanzia nelle precedenti posizioni sull'unità HVDU.

6 Rimettere in servizio il veicolo

- Rimettete in esercizio il veicolo seguendo le istruzioni
- (DW_VOC009IDS000 rispettivamente DW_LOC002IDS000).

4 Ritornare la vecchia Active-Discharge-Boards



La Active-Discharge-Board rimossa deve essere imperativamente rispedita all'azienda Designwerk Technologies AG.



Mettete la scheda in un imballaggio-ESD ed etichettatela con «Scheda rimossa».

Indirizzo per la spedizione

Designwerk Technologies AG
Leitung Entwicklungsabteilung E-LKW
Logistikzentrum Asp
Aspstrasse 44
8472 Seuzach
Svizzera