

Anleitung

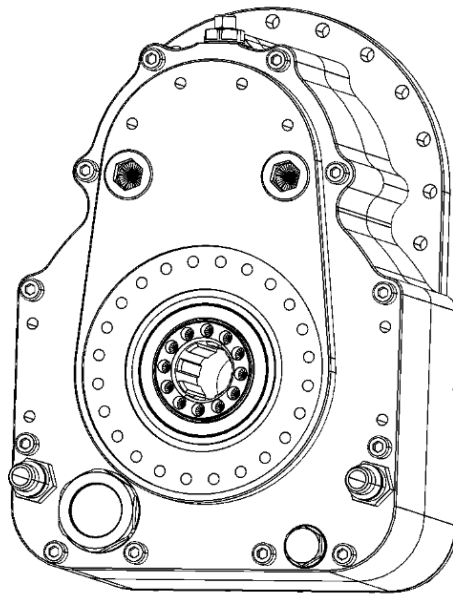
Ölwechsel PTO-Getriebe

106586 PTO-Getriebe für ACP und Übersetzung i=4**Dokument in Originalsprache****Herausgeber**

Designwerk Technologies AG

www.designwerk.com

Member of the Volvo Group

**Gültigkeit**

Dieses Dokument ist ausschliesslich für die in folgender Tabelle angeführten Produkte gültig:

Produkt	Modell	Version
E-LKW	MID CAB MID CAB X HIGH CAB	V2.X
E-LKW	LOW CAB	V2.2

Benötigtes Material

Artikelnummer	Anzahl	Bauteil
108329	1	Dichtung für Magnetstopfen
112751	1	Dichtring Belüftungsfilter
501992	0.5 l	Industriegetriebeöl ROXOR TECSYNTH 68

1 Allgemeine Hinweise und Informationen

Das Getriebeöl im PTO-Getriebe muss alle 1'500 Betriebsstunden oder spätestens nach 1 Jahr gewechselt werden, je nachdem, was zuerst eintritt. Die Betriebsstunden können auf Seite zwei der Systemansicht im HMI abgelesen werden.

1.1 Zweck des Dokuments

Das Ziel dieses Dokuments ist es den Ölwechsel beim PTO-Getriebe zu beschreiben. Dieses Dokument kann nur von Designwerk Servicepartnern verwendet werden.

1.2 Dokumentation der Wartung

Der Ölwechsel muss im Rahmen der Wartung dokumentiert werden. Die Information an support@designwerk.com senden. Wartungsnachweise müssen aufbewahrt und bei Problemen oder Rückfragen vorgelegt werden.

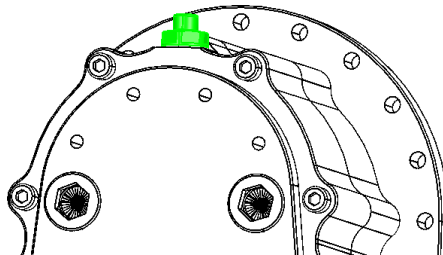
2 Zugänglichkeit BelüftungsfILTER checken



Sicherstellen, dass der PTO ausgeschaltet, gegen Wiedereinschalten gesichert und das Getriebeöl abgekühlt ist.

2.1 Der BelüftungsfILTER kann gelöst und entfernt werden

- 1 Den BelüftungsfILTER lösen und entfernen.



- 2 Im Schauglas die Qualität/Farbe des Getriebeöls checken.



Ist das Öl nicht mehr transparent, getrübt oder hat eine andere Farbe von gelb bis schwarz, ein Foto davon machen und an support@designwerk.com senden.

Sind Metallspäne sichtbar, ebenfalls ein Foto machen und an support@designwerk.com senden.

- 3 Das Öl gemäss Kapitel 3 ablassen.

2.2 Die Auffüllschraube kann nicht gelöst werden

- 1 Das PTO-Getriebe muss komplett ausgebaut werden.
- 2 Nach dem Ausbau das Öl gemäss Kapitel 3 ablassen.

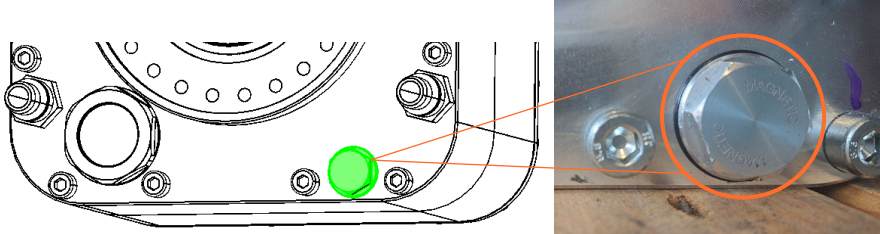
3 Das Öl ablassen

3.1 Magnetstopfen entfernen



Das Altöl muss gemäss den geltenden lokalen Vorschriften entsorgt werden.

- 1 Den Magnetstopfen (501003) unten rechts lösen und entfernen.



- 2 Das Öl in einen geeigneten Behälter ablaufen lassen, bis es nicht mehr tropft.



Feiner metallischer Abrieb am Magnetstift ist normal und muss entfernt werden.

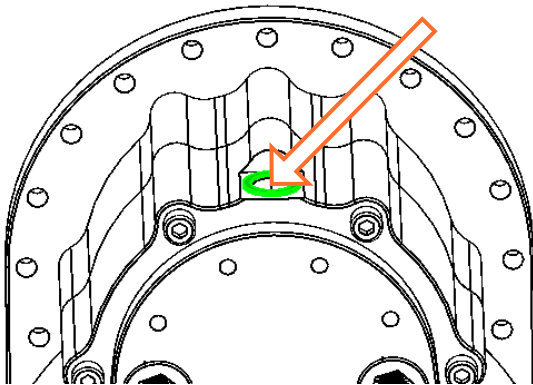
Größere Metallpartikel, Späne oder auffällig viel Abrieb können auf erhöhten Verschleiss im PTO-Getriebe hinweisen.

- 3 Den Magnetstift am Magnetstopfen auf Späne überprüfen.

Befinden sich Späne am Stift, ein Foto davon machen und dieses an support@designwerk.com senden.

4 Öl auffüllen

- 1 Die Dichtung am Magnetstopfen (Art.Nr. 108329) ersetzen.
- 2 Den Magnetstopfen montieren und festziehen.
Drehmoment: 20 Nm.
- 3 Oberhalb des Getriebes 0,5 l vollsynthetisches Industriegetriebeöl ROXOR Tecsynth 68 (Art.Nr. 501992) bis zur oberen Kante des Schauglases einfüllen.



5 Belüftungsfilter montieren

- 1 Den Dichtring am Belüftungsfilter (Art.Nr. 112751) ersetzen.
- 2 Den Belüftungsfilter oberhalb des Getriebes wieder montieren und festziehen.
Drehmoment: 20 Nm.
- 3 Den Ölstand sowie das Getriebe auf Dichtheit prüfen.