

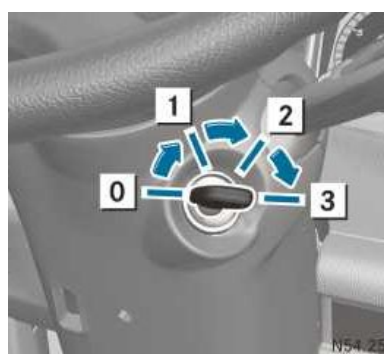
Scheda d'uso

LOW CAB

Questa scheda d'uso serve come guida rapida. Per ulteriori informazioni sul veicolo, consultare il Manuale e le Schede d'uso aggiuntive.

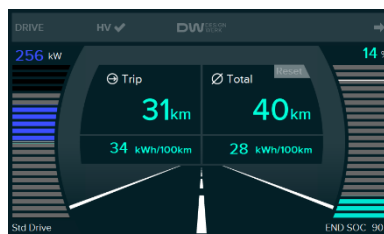
	INFORMAZIONI
	Referente Il primo referente per qualsiasi domanda sono i Volvo laboratori partner di Designwerk. Questo vale per tutte le questioni, compreso il servizio di soccorso stradale.

1 Avviamento



- Ruotare la leva multifunzione su N in modo che il veicolo sia in folle.
- Posizionare l'accensione in posizione 2.
- Controllare lo stato di carica di 24 V sul cruscotto.
- Portare l'accensione in posizione 3 per 2 secondi, finché la lancetta della scala di potenza non si trova su "on".
- Controllare sul display del Designwerk se:
 - Le stringhe della batteria si illuminano di verde.
 - Il livello della batteria è corretto.
- Per la scelta della marcia occorre obbligatoriamente premere il freno di servizio.

2 Autonomia e consumo



Pagina iniziale del display del Designwerk:

- «Trip» si riferisce agli ultimi 5 km.
- «Total» si riferisce alla corsa dall'ultimo reset.

Assumendo un comportamento intelligente alla guida, è possibile ridurre il consumo ed aumentare l'autonomia.

Per quanto riguarda l'HMI, vedere la scheda d'uso separata HMI.

3 Recupero



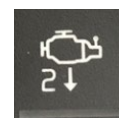
La leva multifunzioni serve, tra l'altro, come leva di recupero. L'intensità del recupero può essere regolata tramite questa leva.

- Posizione 0, il recupero è spento.
- Posizione 1-5, il recupero viene aumentato come desiderato, dove 1 rappresenta un recupero basso e 5 un recupero maggiore.

Se camion elettrico è dotato dell'opzione pedale di recupero, il recupero viene determinato in modo continuo tramite questo.

4 Pompa idraulica

La pompa idraulica per la sovrastruttura idraulica viene avviata tramite il tasto PTO 2.



5 Caricamento

1. Attendere che il display del Designwerk si spenga.
2. Collegare prima il cavo di ricarica alla rete elettrica.
3. Collegare correttamente il cavo di ricarica al veicolo.

In caso di inosservanza della sequenza dei punti precedenti, il veicolo non sarà caricato.

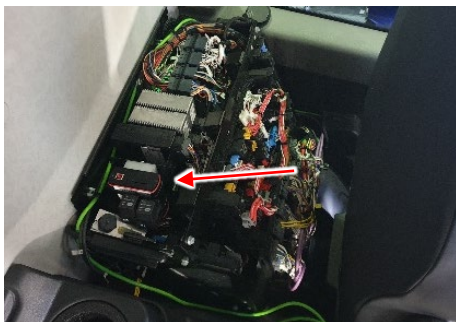
- La carica completa delle batterie ridurrà la loro durata. È possibile impostare tale opzione nel menù «Caricamento». SOC consigliato = 90%.
- Il processo di carica può essere osservato sul display di Designwerk e, se necessario, annullato.

Per quanto riguarda la ricarica, consultare la scheda d'uso per la ricarica separata.

6 Errore

Se si verifica un errore nel software, rimuovere il prima possibile la scheda SD dal logger (1-2 ore) e inviarla a Designwerk Technologies AG con una breve descrizione. Ciò consente una risoluzione dei problemi quanto più rapida ed efficiente possibile.

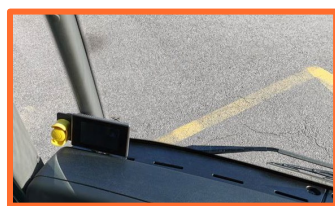
- Il logger si trova dietro il sedile del conducente.
- Sostituire immediatamente la scheda SD con una scheda sostitutiva fornita.



7 Sicurezza

In caso di incidente o di comportamento scorretto del veicolo, attivare l'interruttore "Alta tensione" nella cabina di guida e spegnere l'accensione. In questo modo si scollegano le batterie dalla trasmissione.

ATTENZIONE	
	Interruttore „High Voltage Off“ In caso di emergenza, il conducente deve essere in grado di disattivare il veicolo in qualsiasi momento premendo l'interruttore "High Voltage Off". Il conducente assume la funzione di istanza di sicurezza. Il conducente può disattivare l'alimentazione di energia al convertitore di frequenza e al caricabatterie tramite l'interruttore "High Voltage Off". L'interruttore "High Voltage Off" interrompe l'alimentazione di energia ai contattori HV della batteria direttamente e senza l'intervento del software.



Designwerk Products AG
Wülflingerstrasse 147
8408 Winterthur

