

Anleitungskarte

LOW CAB V2.2

Diese Anleitungskarte dient als Kurzanleitung. Weitere Informationen zum Fahrzeug finden Sie im Handbuch und in den zusätzlichen Anleitungskarten.

	INFORMATION
	Ansprechpartner Der erste Ansprechpartner für jegliche Fragen sind die Daimler-Partner der Designwerk Technologies AG. Dies gilt für alle Anliegen, inklusive Pannendienst.

1 Startklar mit Zündschlüssel



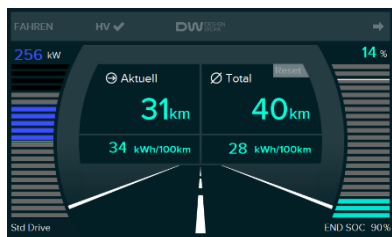
- Zündung auf Position 2 stellen, bis das HMI (Designwerk Display) komplett hochgefahren ist.
- Multifunktionshebel auf N drehen, so dass das Fahrzeug in Neutralstellung ist.
- Zündung für 2 Sekunden auf Startstellung 3 stellen bis im HMI der Hochvolt-Haken erscheint (HV ✓) und der Zeiger der Leistungswaage auf «on» steht.
- Für die Gangwahl muss die Feststell- oder Betriebsbremse betätigt werden.

2 Startklar mit dem elektronischen Zündschloss



- Start-Stopp-Taste (1) drücken, einige Verbraucher werden eingeschaltet.
- Start-Stopp-Taste (1) erneut drücken und warten bis das HMI komplett hochgefahren ist.
- Fussbremse betätigen und Start-Stopp-Taste drücken, bis im HMI der Hochvolt-Haken erscheint (HV ✓) und der Zeiger der Leistungswaage auf «on» steht.
- Für die Gangwahl muss zwingend die Betriebsbremse betätigt werden.

3 Reichweite und Verbrauch



Startseite HMI:

- «Aktuell» bezieht sich auf die letzten 5 km.
- «Total» bezieht sich auf die Fahrt seit dem letzten Reset.

Mit intelligentem Fahrverhalten kann der Verbrauch gesenkt und die Reichweite erhöht werden.

Siehe separate Anleitungskarte HMI für weitere Informationen.

4 Rekuperation



Der Multifunktionshebel dient unter anderem als Rekuperationshebel. Die Stärke der Rekuperation kann über diesen Hebel eingestellt werden.

- Stellung 0, die Rekuperation ist ausgeschaltet.
- Stellung 1-5, die Rekuperation wird wahlweise erhöht, wobei 1 eine geringe und 5 eine erhöhte Rekuperation darstellt.

Wenn der E-LKW mit der Option Rekupedal ausgerüstet ist, wird die Rekuperation darüber stufenlos bestimmt.

5 Laden

1. Zündung ausschalten und warten, bis das HMI erloschen ist.
2. Ladekabel zuerst auf Netzseite einstecken.
3. Ladekabel korrekt an Fahrzeug anschliessen.
 - Der Ladevorgang kann am HMI beobachtet und ggf. abgebrochen werden.

Siehe separate Anleitungskarte Laden für weitere Informationen.

6 Nebenantrieb (PTO)

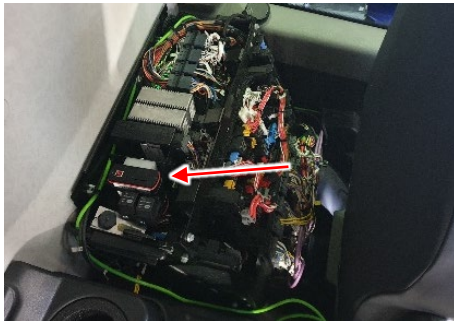
Der Nebenantrieb wird mit dem n Taster aktiviert.



7 Fehler

Tritt in der Software ein Fehler auf, möglichst zeitnah (1-2h) die SD-Karte im Logger entnehmen und mit einer kurzen Beschreibung an die Designwerk Technologies AG senden. Dies ermöglicht eine rasche und effiziente Fehlerbehebung.

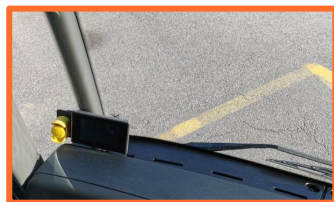
- Der Logger befindet sich hinter dem Fahrersitz.
- Die SD-Karte sofort mit einer mitgelieferten Ersatzkarte ersetzen.



8 Sicherheit

Bei einem Unfall oder Fehlverhalten des Fahrzeugs, den «High Voltage Off»-Schalter in der Führerkabine betätigen und die Zündung ausschalten. Dies trennt die Batterien vom Antriebsstrang.

	VORSICHT
	„High Voltage Off“-Schalter Der Fahrer muss im Ernstfall zu jeder Zeit in der Lage sein, das Fahrzeug mittels Betätigung des «High Voltage Off»-Schalters ausser Betrieb zu setzen. Der Fahrer übernimmt die Funktion der Sicherheitsinstanz. Der Fahrer kann über den «High Voltage Off»-Schalter die Energiezufuhr zum Antrieb sowie die Antriebsumrichter und das Ladegerät deaktivieren. Der «High Voltage Off»-Schalter unterbricht direkt und ohne Einwirken von Software die Energiezufuhr zu den HV-Schützen in der Batterie.



DESIGNWERK Technologies AG
Wülflingerstrasse 147
8408 Winterthur