

Wartungsdienst

Designwerk LOW CAB



Kunde:

Chassis-Nr.:

Auftrags Nr.:

Km-Stand:

Kennzeichen:

Datum:

Unterschrift:

Die Wartung am Grundfahrzeug ist gemäss WIS Dokument AP00.20-W-0011L auszuführen. Punkte welche den Dieselantrieb oder das Getriebe, betreffen fallen weg.

Dieser Wartungsplan zeigt ausschliesslich Arbeiten auf, welche für die Designwerk Komponenten durchgeführt werden müssen.

☐				J1 = Zeitwartung - DW-Wartungsarbeiten jährlich	(Analog Wartungskanal Zeitwertung Mercedes-Benz.)
	☐			Universelle Wartung	(Abhängig von der Anzeige im Display des Instrumentes.)
				Die "Universelle Wartung" definiert Wartungsumfänge, welche die Komponenten von Designwerk betreffen.	
				Die "Universelle Wartung" wird jährlich oder nach 50.000 km fällig.	
		☐		U2 = Drive-Getriebewartung	(Jährliche Wartung)
			☐	Kühlmittel erneuern	(Abhängig von der Anzeige im Display des Instrumentes.)
			☐	K2 = Kühlmittel erneuern zu jeder zweiten Kühlmittelwartung	(Zu der 2., 4., 6., 8., usw. Kühlmittelwartung.)

			Eingangszustand nicht io		
Ablauf	Arbeiten	Menge	Dok. Nr. Art. Nr.	Dauer	X
J1 = Zeitwartung – DW-Wartungsarbeiten jährlich					
Fehlermeldungen HMI	Designwerk Display auf Fehlermeldungen prüfen.			0.1 H	
Hochvolt Batterie	Gehäuse auf Beschädigung und Dichtheit prüfen.			0.4 H	
	Prüfen ob Anschlüsse ordnungsgemäss verriegelt sind.				
	Batterieträger auf Risse prüfen, Sichtkontrolle.				
	Schrauben an Batterieträger auf festen Sitz kontrollieren, Sichtkontrolle.				

☐		Drive-Modul	Ölstand am Schauglas prüfen. Dichtheit prüfen. Kühlmittelstand, Kreis Drive prüfen. Kühlmittelstand, Kreis Batterie prüfen. Kühlmittelstand, Kreis Heizung prüfen. Schläuche und Rohre für die Kühlkreise prüfen. Alle 3 Kühlwasserfilter auf Verschmutzung und Dichtheit kontrollieren. Hochvoltkabel auf Scheuerstellen prüfen. 24 V-Kabel- und Schlauchführungen auf Scheuerstellen prüfen. Träger, Halter und Befestigungen optisch auf Risse, Korrosion und korrekten Sitz prüfen.	1.2 H		
☐		Sicherheitssysteme	HIGH VOLTAGE OFF prüfen 1. Zündung ausschalten, 2. Notaus drücken, 3. Zündung einschalten, 4. Fehlermeldung erscheint.	0.3 H		
☐			DW 24 V-Hauptschalter prüfen 1. Zündung ausschalten, 2. Hauptschalter 24 Volt ausschalten, 3. Zündung einschalten, 4. DW-Bildschirm (HMI) bleibt dunkel.			
☐		Probefahrt	Beschleunigung / Rekuperation überprüfen.	0.3 H		
☐	☐	Universelle Wartung				
☐	☐	Gardner Denver Kompressor TX02	Luftkompressoröl und alle Filter wechseln. Kompressoröl (Vane Oil) Luftfilter primär Luftfilter sekundär Transit Service Kit O-Ring für Ablassschraube	1.25 L 1 1 1 1	501943 (5l Kanne) 108516 108604 108380 108601	
☐	☐	U2 = Drive-Getriebewartung				
 HINWEIS: Beachten Sie das neue Intervall des Wechsels Getriebeöl und Filter. Es wird ein neues Getriebeöl verwendet, dies muss neu alle 100'000km/1Jahr ersetzt werden. Weitere Infos dazu finden Sie unten.						

1

Aufgrund der technischen Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns das Recht auf konstruktions technische Änderungen vor. Die aktuellen Dokumentenversionen sind online auf dem Designwerk Serviceportal verfügbar.