
Reparaturanleitung

Instrumentendekor auswechseln

Dokument in Originalsprache

Herausgeber

Designwerk Technologies AG

www.designwerk.comMember of the Volvo Group

Gültigkeit

Dieses Dokument ist ausschliesslich für die in folgender Tabelle angeführten Produkte gültig:

Typ	Modell	Version	Sonderausstattungscode
E-LKW	LOW CAB	MK1	
E-LKW	LOW CAB	MK2	
E-LKW	LOW CAB	MK3	

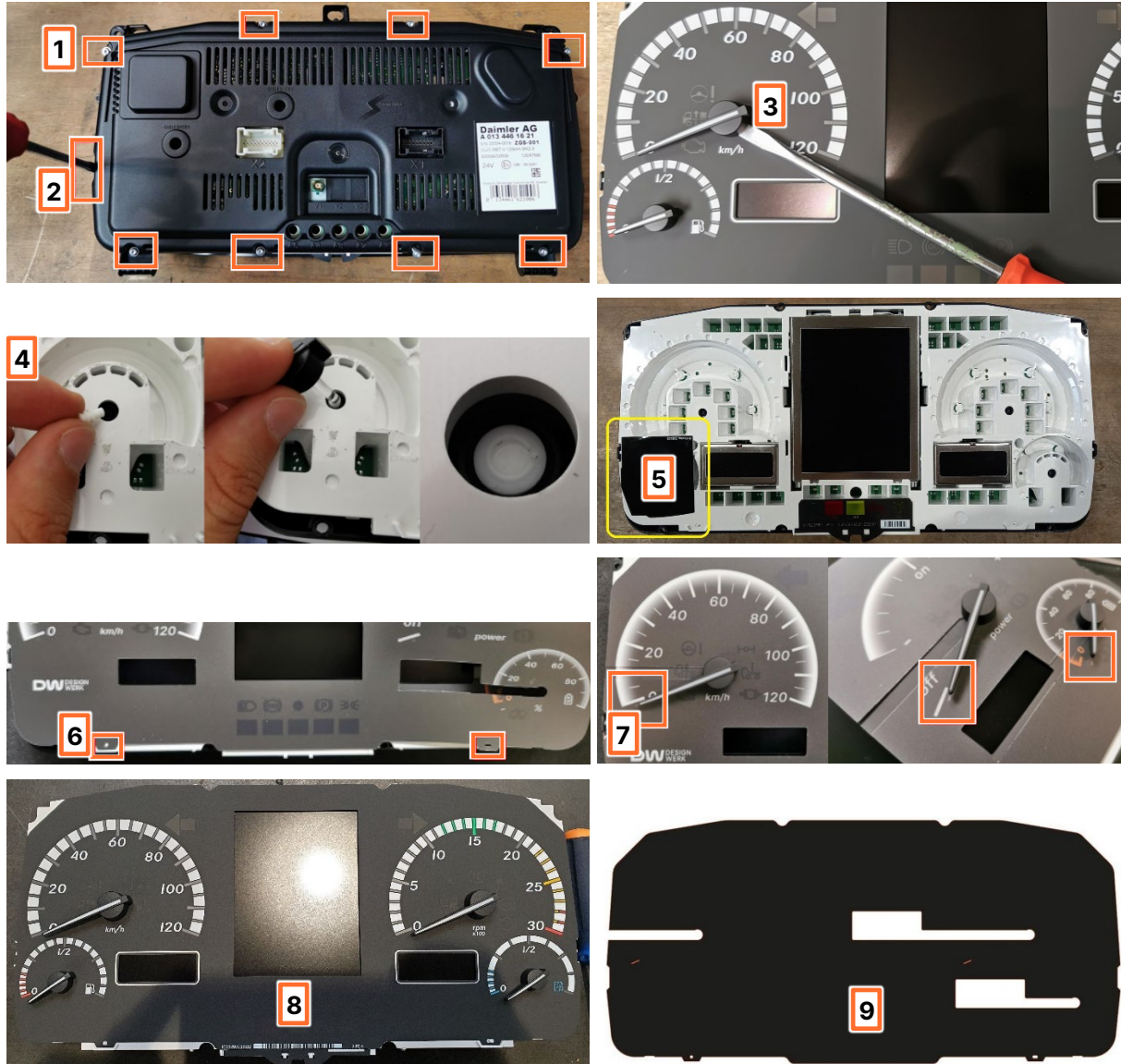
1 Sicherheitsvorschriften und Informationen

	Sicherheits- und Warnhinweise	DW_Sicherheitshinweise
	Abkürzungsverzeichnis	DW_Abkürzungsverzeichnis
	Designwerk Impressum	DW_Impressum

2 Reparaturteilesatz

Für den Umbau wird ein Reparaturteilesatz benötigt, der das Designwerk-Dekor und die Schablone enthält. Dieser Teilesatz muss von Designwerk bezogen werden.

3 Bilder zum Wechsel Instrumentendekor



1	Gehäuseschrauben	6	Folienlöcher
2	Gehäuse aufhebeln	7	Zeiger positionieren
3	Zeiger lösen	8	Originale Mercedes-Benz-Folie
4	Zeigeröffnung mit Blindstopfen verschliessen	9	Schablone
5	Aufkleber		

4 Umbau neues Instrument (ICUC) auf Designwerk-Dekor

Putzen des Plexiglasses wenn möglich vermeiden



- Achten Sie beim Arbeiten mit der Instrumentenanzeige auf Sauberkeit, so dass das Plexiglas möglichst nicht geputzt werden muss. Durch das Putzen können kleine Kratzer im Glas entstehen.

1 Gehäuse öffnen

- Dazu die acht Torx-Gehäuseschrauben (1) lösen und das Gehäuse an der Seite vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher aufhebeln (2).

Zeigerposition merken und Folie nicht beschädigen



- Vor dem Entfernen der Zeiger im nächsten Schritt schauen, wie tief diese eingedrückt sind, damit sie beim Zusammenbau wieder identisch montiert werden können.
- Achten Sie darauf, die Folie bei den Umbauarbeiten nicht zu beschädigen. Diese wird später wieder benötigt.

2 Zeiger lösen und Folie entfernen

- Dazu alle vier Zeiger mit zwei Schlitzschraubendrehern vorsichtig anheben und entfernen (3).
- Danach die Folie entfernen.

3 Zeigeröffnung der ehemalige Tankanzeige (unten links) mit Blindstopfen verschliessen (4).

4 Ehemalige Tankanzeige (unten links) mit Aufkleber (5) abkleben.

5 Neue Folie applizieren

- Dazu die neue Folie mit den zwei Löchern unten (6) positionieren und aufkleben.

6 Schablone (9) über die Folie legen.

Mechanik der Zeiger nicht beschädigen



- Beim Einsetzen der Zeiger im nächsten Schritt vorsichtig arbeiten, damit die Mechanik der Zeiger nicht beschädigt wird.

7 Zeiger einsetzen

- Zeiger so einsetzen, dass sie im mechanischen Anschlag vom Potentiometer genau auf die ausgeschnittenen Markierungen kommen (7).
- Die Zeiger am Schluss ausreichend eindrücken.

Genau arbeiten



- Die Zeiger müssen eventuell mehrmals eingesetzt werden, bis es genau stimmt.

8 Das Gehäuse des Instruments mit den 8 Schrauben (1) wieder verschliessen.

9 Das Instrument in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau wieder einbauen.

5 Umbau bei defektem Instrument (ICUC) auf Originaldekor für den Rückversand

Ursprungszustand wiederherstellen



- Muss das defekte Instrument an Mercedes-Benz zurückgesendet werden, muss es vorher wieder in den Ursprungszustand versetzt werden, d.h. wieder mit dem Originaldekor versehen werden.

1 Gehäuse öffnen

- Dazu die acht Torx-Gehäuseschrauben (1) lösen und das Gehäuse an der Seite vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher aufhebeln (2).

Zeigerposition merken und Folie nicht beschädigen



- Vor dem Entfernen der Zeiger im nächsten Schritt schauen, wie tief diese eingedrückt sind, damit sie beim Zusammenbau wieder identisch montiert werden können.

2 Zeiger lösen und Folie entfernen

- Dazu alle drei Zeiger mit zwei Schlitzschraubendrehern vorsichtig anheben und entfernen (3).
- Danach die Folie entfernen.
- Die ausgebaute Designwerk-Folie entsorgen.

3 Aufkleber (5) auf der Tankanzeige (unten links) entfernen und entsorgen.

4 Blindstopfen (4) in der Zeigeröffnung der Tankanzeige (unten links) entfernen und entsorgen.

5 Originalfolie applizieren

- Die Original-Mercedes-Benz-Folie (8) der instrumentenanzeige, die ursprünglich aus einem neuen Instrument ausgebaut wurde, in das defekte Instrument einsetzen.

6 Schablone (9) über die Folie legen.

Mechanik der Zeiger nicht beschädigen



- Beim Einsetzen der Zeiger im nächsten Schritt vorsichtig arbeiten, damit die Mechanik der Zeiger nicht beschädigt wird.

7 Zeiger einsetzen

- Zeiger so einsetzen, dass sie im mechanischen Anschlag vom Potentiometer genau auf die ausgeschnittenen Markierungen kommen (7).
- Die Zeiger am Schluss ausreichend eindrücken.



Genau arbeiten

- Die Zeiger müssen eventuell mehrmals eingesetzt werden, bis es genau stimmt.

8 Das Gehäuse des Instruments mit den 8 Schrauben (1) wieder verschliessen.

9 Das Instrument (ICUC) gemäss dem normalen Garantieprozess von Mercedes-Benz aufbewahren oder rücksenden.