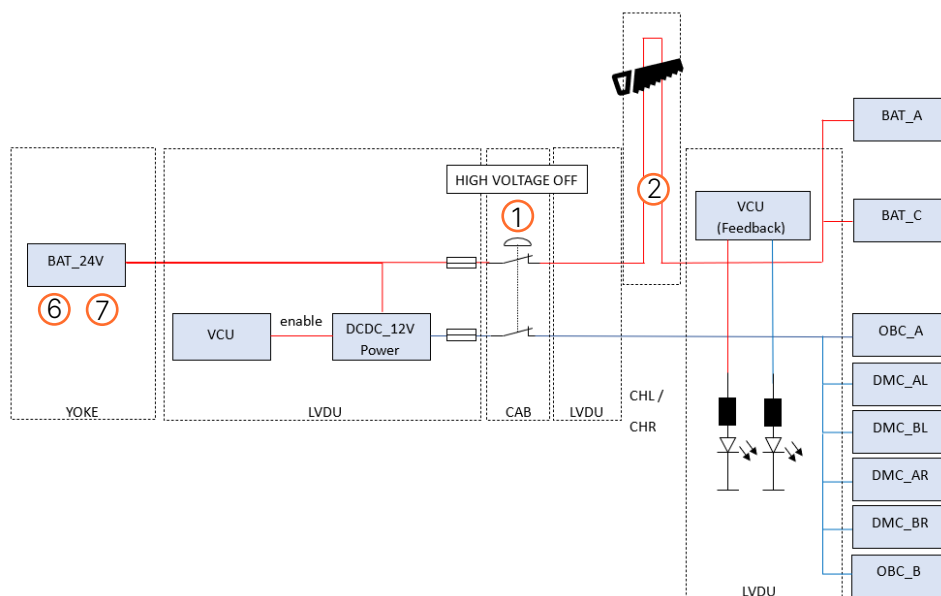


	AVVERTENZA
	Per ogni veicolo elettrico si deve presumere che il veicolo sia sotto tensione fino a quando non viene scollegato in modo appropriato dalla rete elettrica e non è stato controllato.

- | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Interruttore «High Voltage Off» | 3 Connessione ad alta tensione - 3450 | 5 Batteria ad alta tensione A / C | 7 Interruttore stacca batteria |
| 2 Cavo di interruzione di emergenza | 4 Connessione ad alta tensione - 3900 | 6 Batteria a bassa tensione (24 V) | |



BAT_24 V	Batteria 24 V	BAT_B	Batteria ad alto voltaggio	LVDU	Unità di distribuzione della bassa tensione
VCU	Vehicle Control Unit	NLG	Caricabatteria da rete	CAB	Cabina
DCDC_12 V	Convertitore di corrente continua	DMC	Macchina elettrica		
BAT_A	Batteria ad alto voltaggio	CHL/C HR	Telaio L/R		

Il primo punto di contatto per qualsiasi domanda è rappresentato dai laboratori dei partner Daimler di Designwerk Technologies AG. Questo vale per tutti i problemi, compreso il servizio di assistenza tecnica.

	AVVERTENZA
	Per ogni veicolo elettrico si deve presumere che il veicolo sia sotto tensione fino a quando non viene scollegato in modo appropriato dalla rete elettrica e non è stato controllato.

Parcheggiato e collegato alla stazione di ricarica
• Disattivare la stazione di ricarica collegata. • Scollegare il cavo di ricarica in corrispondenza del punto d'ingresso. • Scollegare il fusibile della stazione di ricarica.

Guasto/incidente, batteria ad alto voltaggio e/o cablaggio elettrico NON danneggiati
• Spegner l'interruttore di accensione. • Azionare l'interruttore "High Voltage Off" nell'abitacolo (se possibile). • Azionare il interruttore bassa tensione.

Incidente, la batteria e/o il cablaggio elettrico sono danneggiati
• Azionare l'interruttore "High Voltage Off" nell'abitacolo (se possibile). • Tagliare il cavo di interruzione di emergenza (Cut Stripes). • In presenza di un dispositivo di protezione completo, è possibile scollegare dalla batteria i cavi di alimentazione arancioni. • Le batterie devono essere monitorate con una telecamera termica. Se si registra un aumento della temperatura, le batterie devono essere raffreddate con acqua. • È assolutamente necessario consultare un elettricista esperto.

	INCENDIO
	Se scoppia un incendio, considerare che il veicolo è sotto tensione e NON TOCCARE alcun componente del veicolo. Indossare sempre un dispositivo di protezione individuale completo incluso un respiratore. • Spegner i piccoli incendi da cui NON sono interessate le batterie ad alto voltaggio con tipiche misure antincendio. • Se una batteria ad alto voltaggio prende fuoco, è esposta a temperature elevate o se la batteria è contorta, deformata, lacerata o addirittura rotta, raffreddare la batteria con una grande quantità di acqua. NON spegnere l'incendio con una piccola quantità di acqua. Garantire sempre un apporto d'acqua sufficiente (richiedere apporto d'acqua supplementare). • Le forze di intervento devono proteggersi con un dispositivo di protezione completo incluso apparecchio di protezione delle vie respiratorie e adottare misure adeguate per proteggere le persone sottovento prima dell'incidente. • Fare sempre presente alle seguenti forze di intervento che la batteria può incendiarsi nuovamente.

	RIMORCHIO
	I E-Truck possono essere rimorchiati. L'albero di trasmissione deve essere smontato. Il comportamento specifico è riportato nelle "Linee guida per i servizi di rimorchio" di Daimler.

	SCOLLEGAMENTO DALLA RETE ELETTRICA
	Toccare il veicolo solo se indossa un dispositivo di protezione idoneo! • Disattivare l'interruttore di accensione. • Azionare l'interruttore "High Voltage Off". • Azionare l'interruttore stacca batteria. • Cavo di interruzione di emergenza (Cut Stripes). • Disinserire il cavo di alimentazione della batteria ad alto voltaggio (2x).