

Rettungskarte



WARNUNG

Bei jedem E-LKW muss davon ausgegangen werden, dass das Fahrzeug unter Strom steht, bis es fachgerecht stromlos geschaltet und überprüft wurde.

1 «High Voltage Off»-Schalter

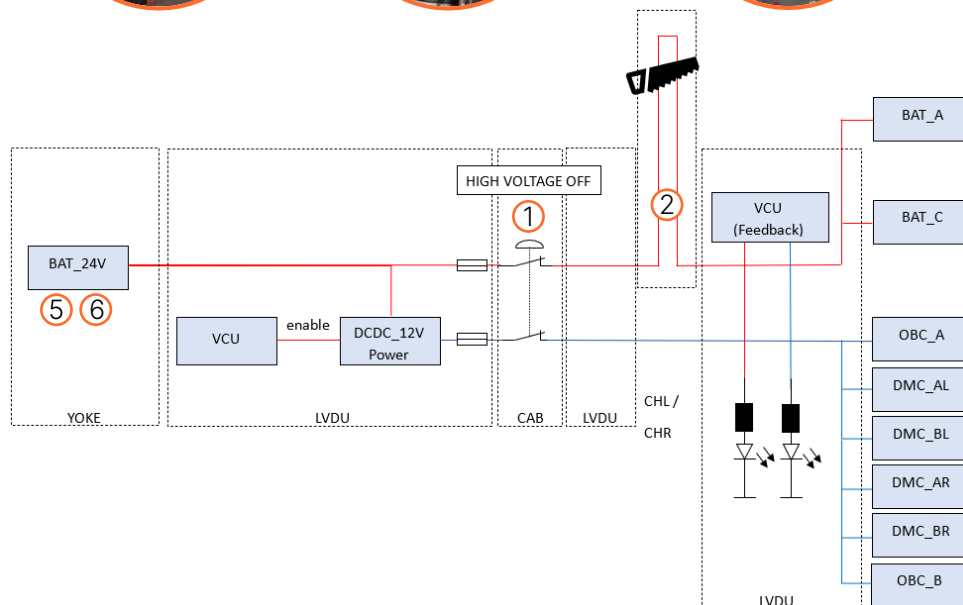
3 HV-Anschluss

5 LV-Batterie (24 V)

2 Notfalltrennkabel

4 HV-Batterie

6 Batterietrennschalter



BAT_24 V	Batterie 24 V	BAT_C	Hochvolt-Batterie	LVDU	Steuerkasten
VCU	Vehicle Control Unit	OBC	On Board Charger	CAB	Kabine
DCDC_12 V	Gleichstromwandler	DMC	Inverter		
BAT_A	Hochvolt-Batterie	CHL/CHR	Chassis L/R		



WARNUNG

Bei jedem E-Fahrzeug muss davon ausgegangen werden, dass das Fahrzeug unter Strom steht, bis es fachgerecht stromlos geschaltet und überprüft wurde.

Geparkt und an Ladestation angeschlossen

- Angeschlossene Ladestation abschalten.
- Ladekabel am Einspeisepunkt trennen.
- Sicherung der Ladestation trennen.

Panne/Unfall, Hochvoltbatterie und/oder Elektrische Verdrahtung NICHT beschädigt

- Zündschalter ausschalten.
- «High Voltage Off»-Schalter in der Fahrerkabine betätigen (falls möglich).
- Den LV-Trennschalter betätigen.

Unfall, Batterie und/oder Elektrische Verdrahtung sind beschädigt

- «High Voltage Off»-Schalter in der Fahrerkabine betätigen (falls möglich).
- Notfalltrennkabel (Cut Stripes) durchtrennen.
- Unter kompletter Schutzausrüstung können die orangen Zuleitungskabel von der Batterie getrennt werden.
- Die Batterien sind mit einer Wärmebildkamera zu überwachen. Ist ein Temperaturanstieg registrierbar, müssen die Batterien mit Wasser gekühlt werden.
- Es soll unbedingt ein Elektro-Experte dazu gezogen werden.

BRANDFALL



Wenn es zu einem Brand kommt, gehen Sie davon aus, dass das Fahrzeug unter Strom steht, und berühren Sie KEINE Teile des Fahrzeuges. Tragen Sie immer eine komplette persönliche Schutzausrüstung einschliesslich Atemschutzgerät.

- Löschen Sie kleine Brände, bei denen die Hochvoltbatterie **NICHT** betroffen ist, mit typischen Fahrzeugbrandbekämpfungsmassnahmen.
- Wenn die Hochvoltbatterie Feuer fängt, hohen Temperaturen ausgesetzt ist, oder verdreht, verbogen, gerissen oder sogar gebrochen ist, kühlen Sie die Batterie mit einer grossen Menge Wasser ab. Löschen Sie **NICHT** mit einer geringen Menge Wasser. Sorgen Sie stets für eine ausreichende Wasserzufuhr (zusätzliche Wasserzufuhr anfordern).
- Einsatzkräfte müssen sich mit kompletter Schutzausrüstung, einschliesslich Atemschutzgerät schützen und geeignete Massnahmen ergreifen, um Personen in Windrichtung vor dem Unfall zu schützen.
- Weisen Sie nachfolgende Einsatzkräfte immer darauf hin, dass sich die Batterie wieder entzünden kann.

ABSCHLEPPEN



Designwerk E-LKWs können abgeschleppt werden. Dafür muss die Antriebswelle demontiert werden. Das spezifische Verhalten ist dem «Leitfaden für Abschleppdienste» von Daimler zu entnehmen.

STROMLOS SCHALTEN



Berühren Sie das Fahrzeug nur mit geeigneter Schutzausrüstung!

- Zündungsschalter ausschalten.
- «High Voltage Off»-Schalter betätigen.
- Batterietrennschalter betätigen.
- Notfalltrennkabel (Cut-Stripes).
- Zuleitungskabel Hochvolt-Batterie ausstecken (2x).