

Carte de secours



AVERTISSEMENT

Pour tout véhicule électrique, il faut supposer que le véhicule est sous tension jusqu'à ce qu'il soit correctement déconnecté de l'alimentation électrique et vérifié.

- 1

Interrupteur
«High Voltage Off»
- 2

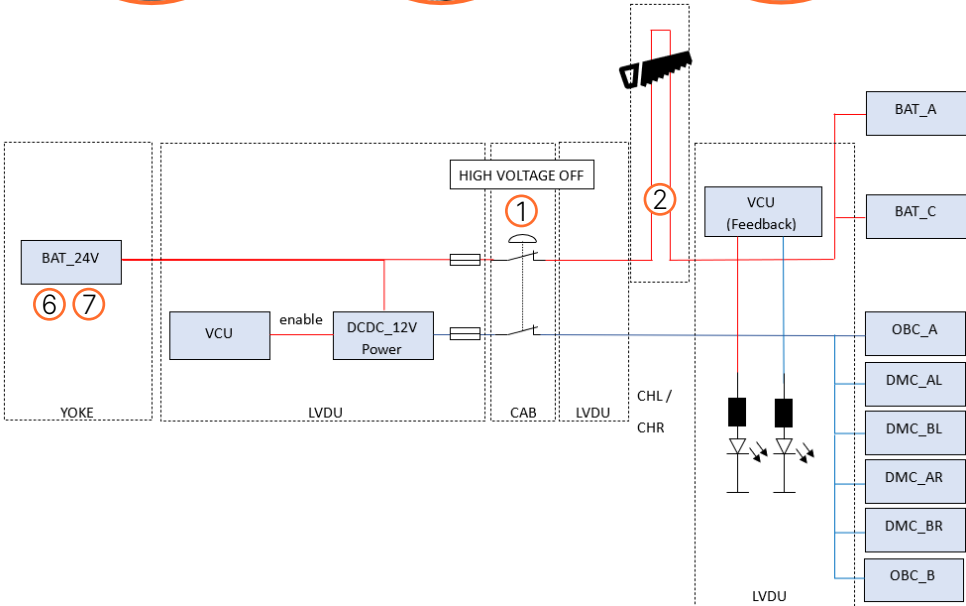
Câble de déconnexion
- 3

Connexion
haute tension
- 4

Batterie
haute tension
- 5

Batterie basse tension (24 V)
- 6

Coupe circuit de batterie



BAT_24 V	Batterie 24 V	BAT_B	Batterie haute tension	LVDU	Boîte de contrôle
VCU	Vehicle Control Unit	NLG	Chargeur secteur	CAB	Cabine
DCDC_12 V	Convertisseur DC/DC	DMC	Inverter		
BAT_A	Batterie haute tension	CHL/CHR	Chassis L/R		

	AVERTISSEMENT Pour tout véhicule électrique, il faut supposer que le véhicule est sous tension jusqu'à ce qu'il soit correctement déconnecté de l'alimentation électrique et vérifié.
--	--

Stationnement et connexion à une station de recharge - Éteindre la station de recharge connectée. - Débranchez le câble de chargement au point d'alimentation. - Débranchement du fusible de la station de recharge.
--

Panne/accident, batterie haute tension et/ou câblage électrique NON endommagé - Couper le contact. - Actionner l'interrupteur «High Voltage Off» dans la cabine du conducteur (si possible). - Faire fonctionner le coupe circuit basse tension.
--

Accident, la batterie et/ou le câblage électrique sont endommagés - Actionner l'interrupteur «High Voltage Off» dans la cabine du conducteur (si possible). - Couper les câbles de déconnexion d'urgence (Cut Stripes). - Sous un équipement de protection complet, les câbles d'alimentation orange peuvent être déconnectés de la batterie. - Les batteries doivent être surveillées à l'aide d'une caméra à imagerie thermique. Si une augmentation de la température peut être enregistrée, les piles doivent être refroidies à l'eau. - Un expert en électricité doit absolument être consulté.
--

	FEU Si un incendie se produit, supposez que le véhicule est sous tension et NE touchez à aucune partie du véhicule. Portez toujours un équipement de protection individuelle complet, y compris un appareil respiratoire. - N'éteignez pas les incendies lorsque la batterie haute tension n'est PAS affectée par les mesures habituelles de lutte contre l'incendie des véhicules. - Si la batterie haute tension prend feu, est exposée à des températures élevées, ou est tordue, pliée, fissurée ou même cassée, refroidissez la batterie avec une grande quantité d'eau. NE PAS éteindre avec une petite quantité d'eau. Veillez toujours à assurer un approvisionnement en eau suffisant (demandez un approvisionnement en eau supplémentaire). - Les services d'urgence doivent se protéger avec un équipement de protection complet, y compris un appareil respiratoire, et prendre les mesures appropriées pour protéger de l'accident les personnes se trouvant dans la direction du vent. - Avertissez toujours les intervenants suivants que la batterie peut se rallumer.
--	---

	REMARQUE Le camion électrique de Designwerk peut être remorqué. Pour cela, il faut démonter l'arbre de transmission. Pour connaître le comportement spécifique, consultez le "Guide du dépanneur" de Daimler.
--	--

	METTRE HORS TENSION Ne touchez le véhicule qu'avec un équipement de protection approprié ! - Coupez le contact. - Appuyez sur l'interrupteur «High Voltage Off». - Actionner le sectionneur de batterie. - Câbles de déconnexion d'urgence (bandes coupées). - Débranchez le câble d'alimentation de la batterie haute tension (2x).
--	--