
Instructions de transformation

Installer des soupapes de décharge

Traduction du document

Éditeur

Designwerk Technologies AG

www.designwerk.comMembre du groupe Volvo

Validité

Ce document s'applique exclusivement aux produits mentionnés dans le tableau ci-dessous :

Type	Modèle	Version	Caractéristique de l'équipement
CAMION ÉLECTRIQUE	LOW CAB	V2.2	Gardner Denver Compresseur TXO2

Matériel et outils

Coupe-tube avec vis de réglage courte

Liste de pièces 110225

Table des matières

1	Règles de sécurité et informations	2
1.1	Portail de service Designwerk	2
2	Introduction	3
3	Préparer le camion	3
4	Couper la boucle de refroidissement.....	3
5	Monter les écrous-raccords	4
6	Installer des soupapes de décharge.....	4
7	Monter un collier simple.....	5
8	Vérification.....	5

1 Règles de sécurité et informations

1.1 Portail de service Designwerk

Les documents suivants peuvent être téléchargés sur le portail de service Designwerk :

	Consignes de sécurité et avertissements	DW_Consignes de sécurité
	Liste des abréviations	DW_Liste des abréviations
	Mentions légales de Designwerk	DW_Mentions légales

Ceci est un document interne. Le contenu de ce document ne peut pas être transmis à des tiers, même partiellement, sans l'autorisation écrite de Designwerk Technologies AG.

En raison de l'évolution technique de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques à la conception. Les versions actuelles des documents sont disponibles en ligne sur le portail de service Designwerk.

2 Introduction

La soupape de décharge de 12 bar veille à ce qu'il y ait toujours au moins une pression de 10,3 bar dans la conduite de refoulement en aval du compresseur. Cela doit empêcher que la pression ne chute brusquement lorsque la pression de service de 12,5 bar est atteinte. Si la pression chute brusquement, le séparateur d'huile ne fonctionne plus correctement et l'huile est extraite du compresseur.

La soupape de décharge de 8,5 bars placée en amont permet d'éviter que la soupape de 12 bars n'entre en oscillation propre et ne se mette à siffler.

Les tests effectués sur le banc d'essai n'ont ainsi plus permis de détecter de fuites d'huile.

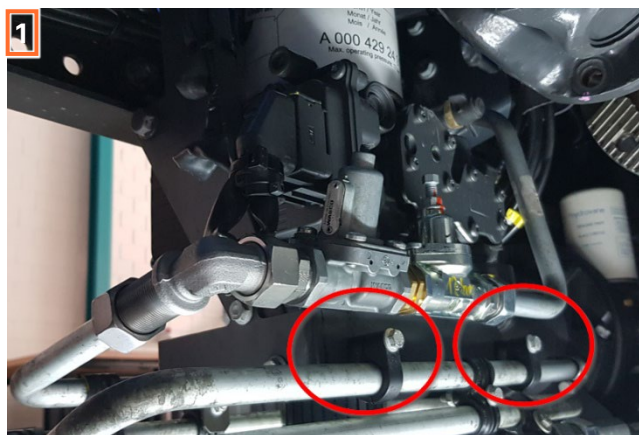
3 Préparer le camion

Retirer la clé de contact de la serrure de contact et la conserver en lieu sûr pendant les travaux de transformation afin d'éviter tout démarrage non autorisé.

4 Couper la boucle de refroidissement



- La boucle de refroidissement peut encore être sous pression, veuillez la desserrer avec précaution.



1	Collier de serrage double	2	Coupe-tubes
3	Découper le tube à gauche	4	Découper le tube à droite

1 Démontez le double collier de serrage (1).

2 Démontez la boucle de refroidissement du sécheur d'air

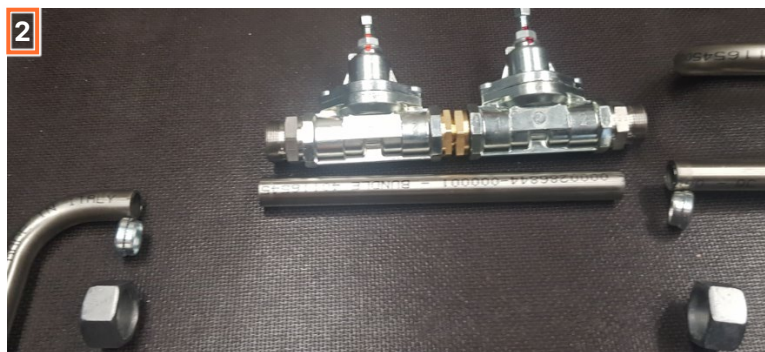
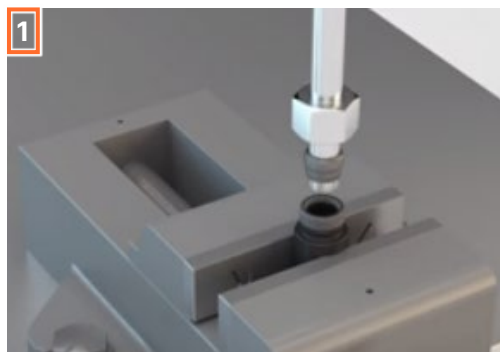


- Pour cela, coupez le tube aux endroits (3) et (4) à l'aide du coupe-tube (2). La boucle de refroidissement peut être coupée à l'aide d'un petit coupe-tube lorsqu'elle est montée. Si cela ne fonctionne pas, il faut la démonter complètement.

Ceci est un document interne. Le contenu de ce document ne peut pas être transmis à des tiers, même partiellement, sans l'autorisation écrite de Designwerk Technologies AG.

En raison de l'évolution technique de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques à la conception. Les versions actuelles des documents sont disponibles en ligne sur le portail de service Designwerk.

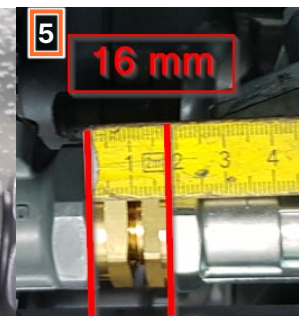
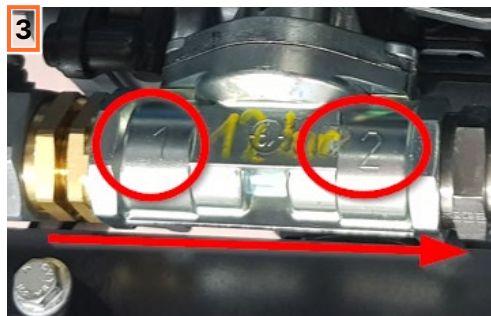
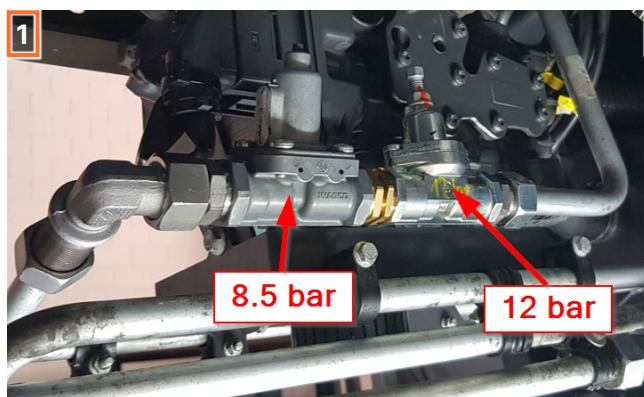
5 Monter les écrous-raccords



1	Solution préférentielle	2	Exemple d'image (toutes les pièces ne correspondent pas à cette transformation)
---	-------------------------	---	---

i Les écrous-raccords peuvent être montés avec le manchon de prémontage ou, à défaut, directement avec le raccord à visser.

6 Installer des soupapes de décharge



1	Pressions d'ouverture des soupapes	2	Les pièces supplémentaires ne doivent pas entrer en contact avec d'autres zones.
3	Observer les chiffres	4	Observer la flèche
5	Vis en laiton entre les soupapes		

1 Monter la soupape avec la pression d'ouverture la plus basse avant l'autre, voir (1).

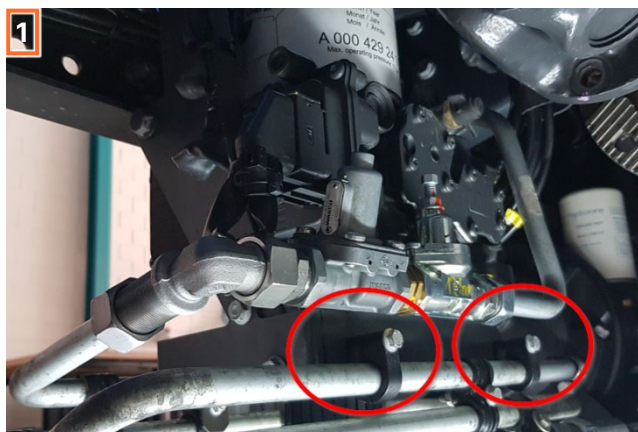
- Pour cela, observer les entrées et les sorties (numéro ou flèche) des soupapes, voir (3) et (4). Raccord 1 du compresseur, raccord 2 vers le sécheur d'air.
- Monter les soupapes avec la vis de réglage vers le haut (une inclinaison jusqu'à 45° est acceptable).
- Toutes les pièces supplémentaires installées ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces de l'environnement (2).

2 Régler le raccord en laiton entre les soupapes à 16 mm, voir (5).

Ceci est un document interne. Le contenu de ce document ne peut pas être transmis à des tiers, même partiellement, sans l'autorisation écrite de Designwerk Technologies AG.

En raison de l'évolution technique de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques à la conception. Les versions actuelles des documents sont disponibles en ligne sur le portail de service Designwerk.

7 Monter un collier simple



1	Collier de serrage double		
---	---------------------------	--	--

1 Remplacer le collier double par un collier simple, voir (1).

8 Vérification

Vérifier le sens d'écoulement correct des soupapes

- Raccord 1: du compresseur
- Raccord 2: vers le séchoir à air

Vérifier la position de montage des soupapes de décharge

- La soupape de décharge avec la pression d'ouverture la plus basse doit être installée avant celle avec la pression la plus élevée. Dans le cas contraire, la soupape de 12 bars sifflera.
- La soupape de décharge doit être installée avec la vis de réglage vers le haut.
- Position de montage des soupapes de décharge aussi droite que possible vers le haut, sans collision.

Pas de frottement, pas de contact avec les pièces

Vérifier le niveau d'huile du compresseur à froid

- Ce point n'a pas lieu d'être si la transformation est effectuée lors du prémontage.
- Le niveau d'huile doit être vérifié lorsque le compresseur est froid.
- Niveau d'huile à hauteur du bouchon de remplissage.

Vérifier l'étanchéité

- Tester la présence de fuites à l'aide d'un détecteur de fuites à pleine pression.
- En cas de fuite, les soupapes de décharge ne peuvent pas déployer tout leur potentiel et le compresseur continue à perdre de l'huile.

Conduites fixes

- Contrôler que tous les câbles sont bien attachés.
- Contrôler qu'il n'y a pas de points de frottement.

Vérifier que le système d'air est correctement chargé

Ceci est un document interne. Le contenu de ce document ne peut pas être transmis à des tiers, même partiellement, sans l'autorisation écrite de Designwerk Technologies AG.

En raison de l'évolution technique de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques à la conception. Les versions actuelles des documents sont disponibles en ligne sur le portail de service Designwerk.