
Istruzioni per l'apporto di modifiche

Installazione di valvole di troppopieno

Traduzione del documento

Editore

Designwerk Technologies AG

www.designwerk.com

Membro del Gruppo Volvo

Validità

Questo documento è valido solo per i prodotti elencati nella tabella seguente:

Tipo	Modello	Versione	Caratteristiche dell'apparecchiatura
Camion elettrico	LOW CAB	V2.2	Gardner Denver Compressore TXO2

Materiale e ausili

Tagliatubi con vite di regolazione corta

Elenco parti 110225

Indice dei contenuti

1	Norme e informazioni sulla sicurezza	2
1.1	Portale di servizio Designwerk.....	2
2	Introduzione.....	3
3	Preparare il camion	3
4	Aprire il circuito di raffreddamento	3
5	Dadi di raccordo	4
6	Installazione di valvole di troppopieno	4
7	Montaggio del morsetto singolo	5
8	Recensione	5

1 Norme e informazioni sulla sicurezza**1.1 Portale di servizio Designwerk**

I seguenti documenti sono disponibili per il download sul portale di assistenza Designwerk:

	Istruzioni e avvertenze di sicurezza	DW_Istruzioni di sicurezza
	Indice abbreviazioni	DW_Indice abbreviazioni
	Informazioni legali Designwerk	DW_ Informazioni legali

2 Introduzione

La valvola di sicurezza a 12 bar assicura che nella linea di pressione a valle del compressore vi sia sempre una pressione di almeno 10,3 bar. Questo per evitare che la pressione si riduca improvvisamente quando si raggiunge la pressione di esercizio di 12,5 bar. Se la pressione scende improvvisamente, il separatore d'olio non funzionerà più correttamente e l'olio verrà aspirato dal compressore.

La valvola di troppopieno a 8,5 bar a monte garantisce che la valvola a 12 bar non vibri e non inizi a fischiare.

Nei test sul banco di prova, non è stato più possibile rilevare alcuna perdita di olio.

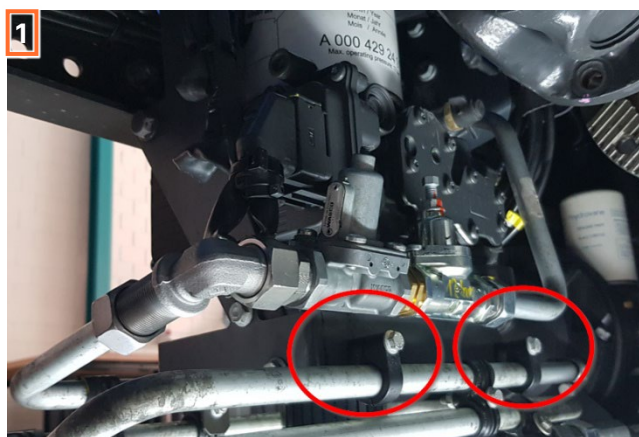
3 Preparare il camion

Rimuovere la chiave di accensione dal blocchetto e conservarla in un luogo sicuro durante i lavori di conversione per evitare avviamenti non autorizzati.

4 Aprire il circuito di raffreddamento



- Il circuito di raffreddamento potrebbe essere ancora sotto pressione; rilasciarlo con cautela.



1	Doppio morsetto	2	Tagliatubi
3	Tubo diviso a sinistra	4	Tubo spaccato a destra

1 Smontare il doppio morsetto (1).

2 Smontaggio del circuito di raffreddamento dell'essiccatore d'aria

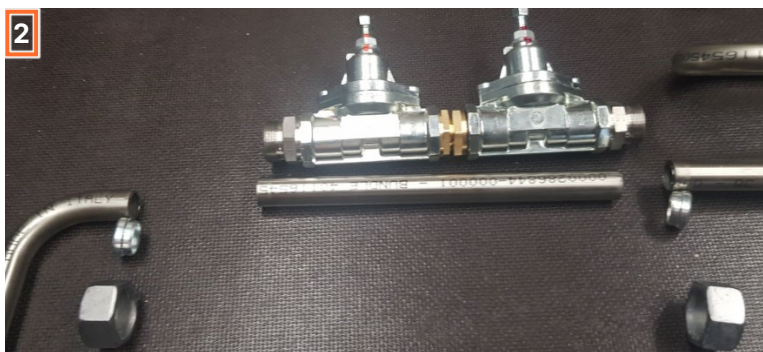
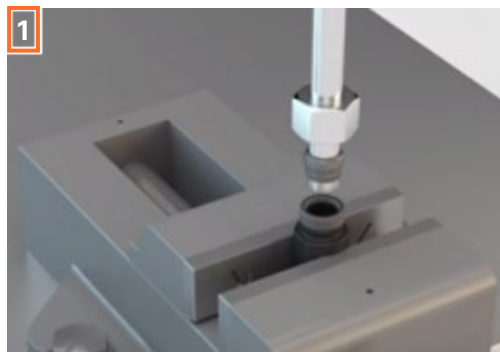


- A tal fine, utilizzare il tagliatubi (2) per tagliare il tubo nei punti (3) e (4). Il circuito di raffreddamento può essere aperto con un piccolo tagliatubi quando è installato. Se non funziona, è necessario smontarlo completamente.

Questo è un documento interno. Il contenuto di questo documento non può essere trasmesso a terzi, nemmeno in parte, senza l'autorizzazione scritta di Designwerk Technologies AG.

A causa dello sviluppo tecnico dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche al design. Le versioni attuali del documento sono disponibili online sul portale di assistenza Designwerk.

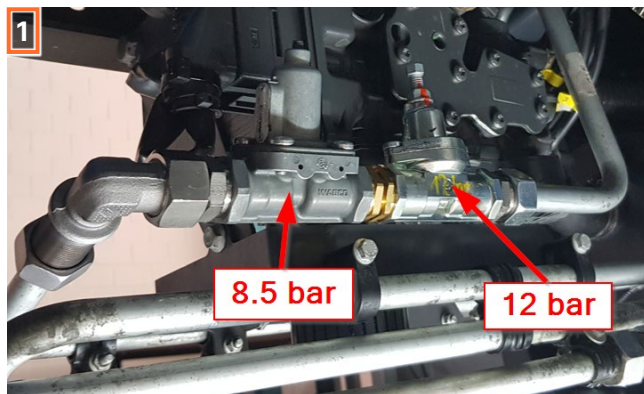
5 Dadi di raccordo



1	Soluzione preferita	2	Immagine di esempio (non tutte le parti corrispondono a questa conversione)
---	---------------------	---	---

i I dadi di raccordo possono essere montati utilizzando il raccordo di premontaggio o, se non disponibile, direttamente utilizzando il raccordo a vite.

6 Installazione di valvole di troppopieno



1	Pressioni di apertura delle valvole	2	Inoltre, le parti installate non devono toccare altre aree.
3	Si noti che le cifre	4	Freccia di nota
5	Viti in ottone tra le valvole		

1 Installare la valvola con la pressione di apertura più bassa prima dell'altra, vedi (1).

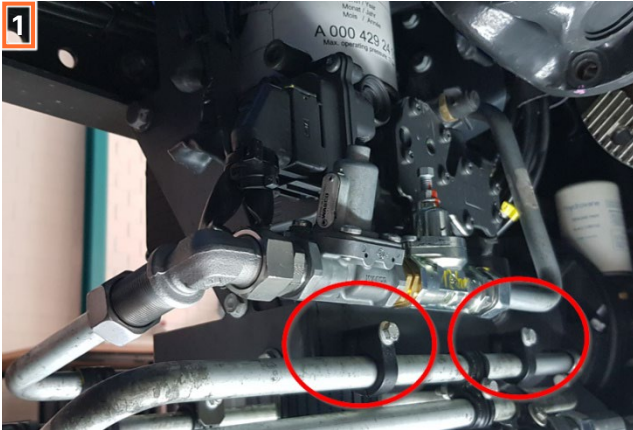
- Osservare gli ingressi e le uscite (numero o freccia) delle valvole, vedi (3) e (4).
- Collegamento 1 dal compressore, collegamento 2 all'essiccatore d'aria.
- Montare le valvole con la vite di regolazione rivolta verso l'alto (va bene un'inclinazione fino a 45°).
- Tutte le parti installate in aggiunta non devono toccare altre parti nelle vicinanze (2).

2 Impostare il collegamento a vite in ottone tra le valvole a 16 mm, vedi (5).

Questo è un documento interno. Il contenuto di questo documento non può essere trasmesso a terzi, nemmeno in parte, senza l'autorizzazione scritta di Designwerk Technologies AG.

A causa dello sviluppo tecnico dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche al design. Le versioni attuali del documento sono disponibili online sul portale di assistenza Designwerk.

7 Montaggio del morsetto singolo



1	Doppio morsetto		
---	-----------------	--	--

1 Sostituire il morsetto doppio con il morsetto singolo, vedi (1).

8 Recensione

Controllare la corretta direzione del flusso delle valvole

- Collegamento 1: dal compressore
- Collegamento 2: all'essiccatore d'aria

Controllare la posizione di installazione delle valvole di troppopieno

- La valvola di troppopieno con la pressione di apertura inferiore deve essere installata prima di quella con la pressione superiore. In caso contrario, la valvola a 12 bar fischierà.
- La valvola di troppopieno deve essere installata con la vite di regolazione rivolta verso l'alto.
- Installare le valvole di troppopieno il più possibile dritte verso l'alto, senza collisioni.

Nessun segno di sfregamento, nessun contatto tra le parti

Controllare il livello dell'olio del compressore a freddo

- Questo punto non si applica se la conversione viene effettuata durante il premontaggio.
- Il livello dell'olio deve essere controllato quando il compressore è freddo.
- Livello dell'olio alto tappo di rifornimento.

Controllo delle perdite

- Verificare la presenza di perdite con un rilevatore di perdite alla massima pressione.
- In caso di perdita, le valvole di sfioro non possono sfruttare appieno il loro potenziale e il compressore continua a perdere olio.

Cavi fissati

- Verificare che tutti i cavi siano legati saldamente.
- Verificare che non vi siano segni di sfregamento.

Controllare che il sistema d'aria sia caricato correttamente